

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS DE LA MANEJO Y CONDUCTA DEL CONDUCTOR EN LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	5.88 33.5	6.07 35.6				
DERECHA	5.88 32.8	6.23 33.5				7.27 32.5

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

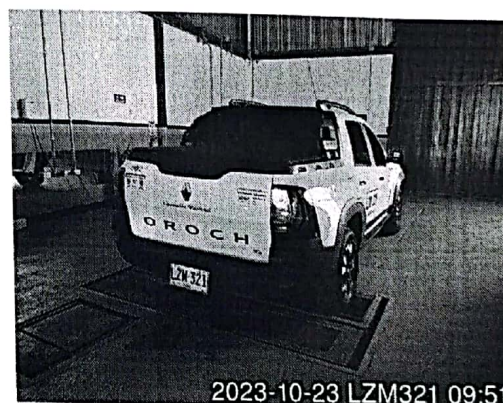
NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

20878

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-23 LZM321 09:28



2023-10-23 LZM321 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Yulemis Aicardi Urango
 UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial exterior], Javier Alonso Mendez Estrada [Foto delantera], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial inferior], Yulemis Aicardi Urango [Sonido], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial interior], Yulemis Aicardi Urango [Foto trasera], Javier Alonso Mendez Estrada [Tercera placa], Javier Alonso Mendez Estrada [Alineación de luces], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial motor], Javier Alonso Mendez Estrada [Profundidad de labrado], Yulemis Aicardi Urango [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-23	Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 10769268		
Dirección CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA		Teléfono 7512158	Ciudad Monteria	Departamento Cordoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZM321		País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta		Marca Renault		Línea Duster oroch		
Modelo 2024		No. de licencia de tránsito 10029409424		Fecha Matrícula 2023-06-26	Color Blanco glacial		Combustible Gasolina		VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171	
No. Motor H5HA460D049706		Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 12225		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	78.60	-	dBA	Baja Derecha	15.60	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.77	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.00		79.10		71.80		75.20	40	%

8. Frenos

5. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1988.00	3960.00	N	Eje 1 Derecho	2203.00	4037.00	N	9.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	1765.00	3169.00	N	Eje 2 Derecho	1831.00	3166.00	N	3.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.01	-5.28				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%