

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confidencialidad, Transparencia, Sustentabilidad

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-07	Nombre o razón social INTEGRALTRANS GROUP S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901020834
Dirección YOLOMBO	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW332	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018115324	Fecha Matrícula 2019-04-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01072
No. Motor 76096810	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 223185	Número de Sillas 5 SI (X) NO ()	Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	0.67*	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	29.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	0.44*	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 37.80*	Trasera Izquierda	Valor 74.70	Trasera Derecha	Valor 25.00*	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	-----------------	----------------------	----------------	--------------------	-----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total %	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	6357.00	N	Eje 1 Derecho	5990.00	N			%
Eficacia auxiliar %	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	4308.00	N	Eje 2 Derecho	4592.00	N			%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.23	Eje 2 2.54	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitróso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m	6.4 Alumbrado y señalización	X	
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40%	6.8 Suspensión	X	
		Total	2	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
	El no funcionamiento de la bocina, pitó o dispositivo acústico	6.3 Elementos para producir ruido	X	
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	2	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO X

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

73832

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Frenos: El labrado de las bandas de rodadura presenta un labrado insuficiente, prueba de frenado no realizada

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste: "Eje1 derecha 1", "Eje1 izquierda 1", "Eje2 izquierda 1"



2023-11-07_GDW332-09:57



2023-11-07_GDW332 10:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Ivan Toro Rojas [Profundidad de labrado], Ivan Toro Rojas [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES