

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-11-07	Nombre o razón social INTEGRALTRANS GROUP S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901020834
Dirección YOLOMBO	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW332	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018115324	Fecha Matrícula 2019-04-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01072
No. Motor 76096810	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 223185	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

TODOS LOS VALORES											
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	0.67*	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	0.44*	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad
											29.40
											225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.60		37.80*		74.70		25.00*	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	%		Eje 1 Izquierdo	6357.00	N	Eje 1 Derecho	5990.00	N			%
	%		Eje 2 Izquierdo	4308.00	N	Eje 2 Derecho	4592.00	N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
	%		Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
	%		Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.23	2.54				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a 2,5 klux a 1 m ó 4 lux a 25 m	6.4 Alumbrado y señalización	X	
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40%	6.8 Suspensión	X	
Total			2	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste especificadas por los fabricantes. Es aplicable a los vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg	6.11 Rines y llantas	X	
	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico	6.3 Elementos para producir ruido	X	
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			2	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO DE LOS DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO X

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
73832

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Frenos: El labrado de las bandas de rodadura presenta un labrado insuficiente, prueba de frenado no realizada

Profundidad de labrado: Llantas con profundidad de labrado inferior a marcas de desgaste: "Eje1 derecha 1" "Eje1 izquierda 1" "Eje2 izquierda 1"



2023-11-07_GDW332-09:57



2023-11-07_GDW332 10:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNY JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Luisa María Arango Agudelo [Foto trasera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial motor], Ivan Toro Rojas [Profundidad de labrado], Ivan Toro Rojas [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa María Arango Agudelo [Alineación de luces], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES