

cda la 33
REVISTA TECNICOECONÓMICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-10-10	VELASQUEZ ARBELAEZ DANIEL EMILIO
Dirección	
CRA 27 D 36 SUR 80	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

1000000	
3.DATOS DEL VEHICULO	

Dirección CRA 27 D 36 SUR 80		3.DATOS DEL VEHICULO		Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Placa TMV146	País Colombia	Servicio Público	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725446	
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10019572466	Fecha Matricula 2006-12-27	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
No. Motor ZD30056620K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 472374	RECONSTRUCCION REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		

No. Motor	Tipomotor	3000	472374	Suma de la inspección
ZD30056620K	DIESEL			

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

1. Defecto encontrado	2. Descripción del defecto	3. Valor de la inspección	4. Valor de la inspección	5. Valor de la inspección	6. Suma de la inspección

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA EN:

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Intensidad inclinación de las luces altas		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.89	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%	19.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.86	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			
5. Operación (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

escape		izquierda		4.00		2.00		7. Suspensión (si aplica)		Valor		Mínimo		Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor								
	89.40		86.50		84.50		81.00						40		%

8. Frenos

Izquierda			89.40			Derecha			88.50			8. Frenos																																
Eficacia total			Mínimo			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																				
75.00			50			%			Eje 1 izquierdo			5483.00			6150.00			N			Eje 1 Derecho			4256.00			5968.00			N			22.40*			30			%					
									Eje 2 izquierdo			3152.00			4729.00			N			Eje 2 Derecho			2836.00			4123.00			N			10.00			30			%					
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 3 izquierdo									N			Eje 3 Derecho									N									%					
									Eje 4 izquierdo												N			Eje 4 Derecho									N									%		
									Eje 5 izquierdo												N			Eje 5 Derecho									N									%		
																								9. Dirección lateral																				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.14	0.07						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo Otto					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
30486

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Mal estado del tope de la suspensión trasera izquierda
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja y diferencial

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.56mm ; Eje2 izquierda 1 3.27mm ; Llanta de repuesto 2.56mm ;

: Mal estado del tope de la suspensión trasera izquierda
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
: Fuga sin goteo continuo en la caja y diferencial



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
CDA LA 33
MONICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
Diagnostico Automotriz

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y enos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)