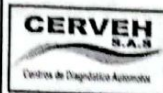




REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



CDA PORVENIR  
NIT: 901151055  
Teléfono: 6148033  
E-mail:  
JEFETECNICOPORVENIR@CERVEH.COM  
Dirección: CALLE 47#65-10  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

FUR N°: 17-47

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba 2023-10-26	Nombre o Razón social HUGO CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 15442159	
Dirección RÍO NEGRO EL PORVENIR	Teléfono fijo o Número de Celular 3146192181	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia
Correo Electrónico cdaporvenircerveh@gmail.com			

<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa SNP746	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1512d-a
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10027330976	Fecha Matricula 2010-10-07	Color Blanco ceramica	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195751
No de Motor D48H9049254	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2476	Kilometraje 178115	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-24	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.05				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.04				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.0			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.3		47.3		58.7		56.6	40	%

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3103	6105	N	Eje 1	3367	5553	N	7.84	(20,30]	30	%
Eje 2	3323	4946	N	Eje 2	3714	5199	N	10.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			62.0				%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.33*	18	%	Sumatoria Izquierdo	475	11051	N	Sumatoria Derecho	1560	10752	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.56	0.43					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
		%		%		