



CDA PORVENIR
NIT: 901151055
Teléfono: 6148033
E-mail:
JEFETECNICOPORVENIR@CERVEH.COM
Dirección: CALLE 47#65-10
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-26	Nombre o Razón social HUGO CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15442159
Dirección RÍO NEGRO EL PORVENIR	Teléfono fijo o Número de Celular 3146192181	Ciudad Rionegro
Correo Electrónico cdaporvenircerveh@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP746	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1512d-a
Modelo 2010	Número de licencia de transito 10027330976	Fecha Matrícula 2010-10-07	Color Blanco ceramica	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis KMJWA37HAAU195751
No de Motor D4BH9049254	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2476	Kilometraje 178115	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-24	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.7			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.91				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	19.3				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.81				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.05				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.04				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.0		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.3	Delantera Derecha	Valor 47.3	Trasera Izquierda	Valor 58.7	Trasera Derecha	Valor 56.6	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3103	6105	N	Eje 1	3367	5553	N	7.84	(20,30]	30	%
Eje 2	3323	4946	N	Eje 2	3714	5199	N	10.5	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.0	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
9.33*	18	%	Sumatoria Izquierdo	475	11051	N	Sumatoria Derecho	1560	10752	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.56	Eje 2 0.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%