

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA FE S.A.S., NIT: 900691940-7
cr 11 #11-115, SANTA FE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8532727 - 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-12-09	Nombre o razón social DANIEL EMILIO GRACIANO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194			
Dirección ENVIGADO	Teléfono 7777777		Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMV146	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de 10018572466	Fecha Matrícula 2006-08-09	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725446
No. Motor ZD30056620K	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 3000	Kilometraje 476803	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%			
	-	dBA		Derecha	7.21					88,40	225	klux/1m
				Baja	5.90	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%		
				Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	50.40	Derecha	64.30	Izquierda	72.50	Derecha	76.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4657.00	6527.00	N	Eje 1 Derecho	4169.00	5341.00	N	10.50	30	%
73.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2858.00	3994.00	N	Eje 2 Derecho	3104.00	4403.00	N	7.93	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.87	Eje 2 -1.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

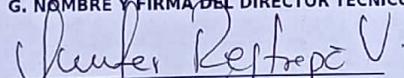
55213

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



YENIFER ALEJANDRA RESTREPO VILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Inspección sensorial motor], Juan De Dios Leal Vasquez [Profundidad de labrado], Juan De Dios Leal Vasquez [Foto trasera], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Foto delantera], Juan De Dios Leal Vasquez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan De Dios Leal Vasquez [Alineación de luces], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Tercera placa], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)