

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-6
CRA 52 No. 8a-25, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176094

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-12-21	Nombre o razón social INTEGRALTRANS GROUP S.A.S.	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 901025834
Dirección CL 54 54 51	Teléfono 1111111	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EXU455	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea 5j2637y3mdv
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10015863800	Fecha Matricula 2018-04-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV3KPC06853
No. Motor 76023282	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 111107	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Stidaje SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

2. Intencionalidad			3. Intencionalidad Intencionalidad de las acciones						4. Intencionalidad Intencionalidad de las acciones			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	41.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	6.28	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.40		82.50		74.20		86.20	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desbalanceo	Máximo	Unidad
71.30	50	%	Eje 1 Izquierda	4891.00	6620.00	N	Eje 1 Derecha	4949.00	6460.00	N	1.17	30	%
			Eje 2 Izquierda	2796.00	4264.00	N	Eje 2 Derecha	3065.00	4655.00	N	8.78	30	%
						N	Eje 3 Derecha			N			%
30.90	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.04	1.99				10	milímetros

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U	U	U	U	U
		h	h	h	h	h
		1	1	1	1	1
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5000				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite en gases continúos	0.12 Motor		2
	Pérdidas de aceite en gases continúos en la transmisión o en caja	0.14 Transmisión		2
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA DEPARTIR LA EMERGENCIA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

77212

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-12-21 EXU455 10 10



2023-12-21 EXU455 10 16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DENNIS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Gomez Betancour (Foto delantera), Juan Esteban Gomez Betancour (Inspección sensorial inferior), Juan Esteban Gomez Betancour (Foto trasera), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial interior), Juan Esteban Gomez Betancour (Inspección sensorial motor), Cristian Camilo Ospina Rojas (Tercera placa), Cristian Camilo Ospina Rojas (Profundidad de frenado), Cristian Camilo Ospina Rojas (Almuerzo, peso, suspensión y frenos), Cristian Camilo Ospina Rojas (Inspección sensorial exterior), Juan Esteban Gomez Betancour (Almuerzo de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)