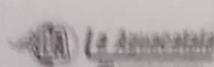


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900987517-0
CRA 48 #165 Sur 85, MEDELLÍN (ANTIOQUÍA)
TEL: (4)5608224

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GOMEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179
Dirección CRA 28 A # 13 SUR 30 ITAGUI	Teléfono 3006531368	Ciudad Itagui

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJ2656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 170778	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	8.00	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5 %	52.70	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.60		63.20		70.00		64.80	40	%

8. Frenos

Eje total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4985.00	7704.00	N	Eje 1 Derecho	4531.00	7122.00	N	9.11	30
			Eje 2 izquierdo	4076.00	6244.00	N	Eje 2 Derecho	3869.00	6241.00	N	5.08	30
12.90*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.50	1.57				+/-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i>	U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i>	U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i>
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

105542

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 58.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 58.9 PSI Presion repuesto 55.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Se revisa equipo de carretera Extintor vigente vence mayo 2024

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 2.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.30mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

CDA La Aguacatala
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
Nº 300.967.517-0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Toro Quiros [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)