

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353
 Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-02-03	Nombre o razón social MANUEL SALVADOR BENITEZ GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72171965
Dirección DG 21 N 3 120 LA GRANJA	Teléfono 1111111	Ciudad Monteria

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020490214	Fecha Matrícula 2019-09-16	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ979898
No. Motor F4RE410C207702	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 97715	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 19.50	Unidad klux/1m	Inclinación 1.14	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 119.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	13.80	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.10	Delantera Derecha	Valor 79.20	Trasera Izquierda	Valor 83.50	Trasera Derecha	Valor 73.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2853.00	4561.00	N	Eje 1 Derecho	2917.00	3961.00	N	2.19	30 %
			Eje 2 izquierdo	2080.00	3841.00	N	Eje 2 Derecho	2162.00	3181.00	N	3.79	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
28.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		U n i d a d Ralentí	U n i d a d Ralentí	U n i d a d Ralentí	U n i d a d Ralentí
		U n i d a d Crucero	U n i d a d Crucero	U n i d a d Crucero	U n i d a d Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
					U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

87465

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-02-03 ESR333 10:12



2024-02-03 ESR333 10:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MARIO PASTRANA NARVÁEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Armando Seña Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Seña Naranjo [Tercera placa], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación de luces], Alexander Muñoz Rosado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial inferior], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Seña Naranjo [Profundidad de labrado], Alexander Muñoz Rosado [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)