

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-03-23	Nombre o razón social Jaime Alberto Giraldo Tamayo	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601		
Dirección LA ESTRELLA		Teléfono 3215954725	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ511		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan	
Modelo 2012		No. de licencia de transito 10018193301		Fecha Matrícula 2012-05-10		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987	
No. Motor Z0796987CM		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2953		Kilometraje 295270		Número de Sillas 17		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	58.20	225	klux/1m
				18.60	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	75.70		88.60		85.00		82.80	40	%

8. Frenos

C. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3973.00	7091.00	N	Eje 1 Derecho	4420.00	6158.00	N	10.10	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	3365.00	5927.00	N	Eje 2 Derecho	2799.00	4326.00	N	16.80	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%			
24.90	18	%													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.37	-0.52						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
237704

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.00mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 34.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.2 PSI Presion repuesto 35.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Sebastián Hernández Caro
JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial Interior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Adín Castro Cogollo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)