

Journal of Interpersonal Violence

A INFORMACIÓN GENERAL



Centro de Diagnóstico CDA Las Vegas SAS, NIT:
800172318-9
Cra 48 # 7 -162, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 4076591 - 3147730394

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-02-24	Nombre o razón social SERVITRAVEL GROUP SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 900421154-7	
Dirección CC FLANDES PLAZA LC 8	Teléfono 3147730394	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa TMV146	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Univan shz gl				
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10019572466	Fecha Matrícula 2006-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520725446				
No. Motor ZD30058620K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 482015	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()			Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		k lux			%				
			Baja Izquierda		k Lux			%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.0		87.1		94.8		66.7	40	%

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2216	5328	N	Eje 1 Derecho	2586	3575	N	14.3	30	%
			Eje 2 izquierdo	2141	4033	N	Eje 2 Derecho	2425	4582	N	11.7	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			No se requiere										

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
7.3	-2.5				10	

10. Dispositivos de Cobertura					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
	Ralentí	%	%	%	%	%	
	Crucero	%	%	%	%	%	

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid		Valor	Norma
		%			%		%		%			%			
Resultado															

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI ☐ NO ☐		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-308 (2024-02-24 09:40AM) ; 17-284 (2024-02-10 12:37PM)

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1.630mm ; Eje2 derecha 1.600mm ; Eje1 izquierda 1.780mm ; Eje2 izquierda 1.600mm ; Llanta de repuesto 1.60mm ;

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JESUS ACENDRA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Jaramillo Osorio [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Jaramillo Osorio [Profundidad de labrado], Juan David Jaramillo Osorio [Foto delantera], Juan David Jaramillo Osorio [Foto trasera], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial interior], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial exterior], Juan David Jaramillo Osorio [Tercera placa], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial motor], Juan David Jaramillo Osorio [Inspección sensorial inferior].

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)