

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 6047890362

REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA
SERVICIOS, REPAROS Y MANTENIMIENTOS

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-23	Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10769268
Dirección CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA	Teléfono 3007512158	Ciudad Monteria

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZM321	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029409424	Fecha Matrícula 2023-06-26	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171
No. Motor H5HA46D049706	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 28475	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.50	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.05	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 119.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	11.30	2.5	klux/1m	0.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 84.20	Trasera Izquierda	Valor 77.60	Trasera Derecha	Valor 80.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2109.00	N	Eje 1 Derecho	2286.00	N	7.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	1945.00	N	Eje 2 Derecho	1954.00	N	0.46	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
14.50*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.15	Eje 2 -1.81	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	5.34 33.4	4.95 34.6				
DERECHA	5.53 34.6	4.81 34.8				6.99 34.4

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25231

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-04-23 L7M321 12:48



2024-04-23 L7M321 13:02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCO�ANICA Y DE EMISIÓES CONTAMINANTES

Yuleimis Aicardi Urango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yuleimis Aicardi Urango [Alineación de luces], Yuleimis Aicardi Urango [Profundidad de labrado], Yuleimis Aicardi Urango [Tercera placa], Yuleimis Aicardi Urango [Foto trasera], Yuleimis Aicardi Urango [Inspección sensorial inferior], Yuleimis Aicardi Urango [Inspección sensorial motor], Yuleimis Aicardi Urango [Inspección sensorial exterior], Yuleimis Aicardi Urango [Foto delantera], Yuleimis Aicardi Urango [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)