

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 17-58200



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620494 - 3137482666
E-mail: tesoreria@cda@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2024-03-22	Nombre o Razón social	DIEGO ALEJANDRO RAVE GRISALES	CC (X) NIT () No.	1037587998
Dirección	MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular	3168762526	Ciudad	Medellin
Correo Electrónico	rave7998@gmail.com			Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EST233	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Microbus	Marca	Renault	Línea	Nuevo master minibus
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10020595942	Fecha Matriculación	2020-05-30
Color	Blanco glacial	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	93YMAF4CELJ162724
No de Motor	M9TC678C031354	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	2299
Polencia (si aplica)	130	Tipo de Carrocería	CERRADA	Kilometraje	127814
		Fecha vencimiento SOAT	2024-05-21	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15
		Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	si
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
						Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	67.8	Delantera Derecha	Valor	53.6	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							66.5
						Mínimo	40
						Unidad	%

6. FRENOS									
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	4280	7621	N	Eje 1	4270	6915	N	0.23	(20,30)
Eje 2	3982	5577	N	Eje 2	4135	5747	N	3.70	(20,30)
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total		Valor	64.5	Mínimo		50	Unidad		
							%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
19.7	18	%		Sumatoria Izquierdo	2441	13198	N
				Sumatoria Derecho	2657	12662	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	1.12	Eje 2	1.58	Eje 3	
				Eje 4	
				Eje 5	
		Máximo +/- 10		Unidad m/m	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llantia		Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %
				Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%				%				(ppm)				%	
Crucero			%			%				%				(ppm)				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)								Valor				Unidad							
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor		
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.93	7.05				5.59
DERECHA	7.12	6.88				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 48.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.0 PSI Presion eje2 derecha 1 49.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 49.0 PSI Presion repuesto 47.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día miércoles, 22 de mayo de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES