

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE.NIT:900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2 MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 • 3017538391

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razon social Almatrans Logística SAS		Documento de Identidad CC() NIT (X) CE () No 901681888
Direccion CR79 12 31		Teléfono 1111111	Cludad Medellin Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Place SVR446	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2016	No.de licencia de 199800 9513	Fecha Matricula 2015-12-21	Color Blanco ceramica
No.Motor F725481D4CB	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2497	Kilometraje 269264
Combustible Diesel		Número de Sillas 11	Vidrios Polarizados SI () NO ()
VIN o Chasis KM JWA37KAG U730332		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor Máximo Unidad Ruido dBA escape	Intensidad Mínimo Unidad Inclinación Rango Unidad Baja 22.90 2.5 klux/1m 1.30 0.5-3.5 % Derecha Baja 22.90 2.5 klux/1m 1.60 0.5-3.5 % Izquierda		Intensidad Máximo Unidad 52.40 225 klux/1m		
7. Suspensión (si aplica)		Trasera Valor Izquierda 74.70		Trasera Valor Derecha 73.20	
Delantera Valor Izquierda 78.10	Delantera Valor Derecha 78.20	Mínimo Unidad 40 %			
8. Frenos					
Eficacia Mínimo Unidad	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Máximo Unidad		
total 67.00 50 %	Eje 1 3547.00 6638.00 N Izquierdo	Eje 1 3343.00 5399.00 N Derecho	5.75 30 %		
	Eje 2 4130.00 5475.00 N Izquierdo	Eje 2 4110.00 5065.00 N Derecho	0.48 30 %		
Eficacia Mínimo Unidad auxiliar 25.40 18 %	Eje 3 N Izquierdo	Eje 3 N Derecho	%		
	Eje 4 N Izquierdo	Eje 4 N Derecho	%		
	Eje 5 N Izquierdo	Eje 5 N Derecho	%		
9. Desviación lateral					
Eje 1 -0.02	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10 Unidad m/km +/-
10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta		Error en % distancia	Error en tiempo %	Máximo Unidad %	
11. Emisiones de gases					
11 a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO U n CO Vr Norma d a d Ralentí % Crucero %	Dióxido de carbono CO2 U n CO2 Vr Norma d -d o d Ralentí % Crucero %	Oxígeno O2 U n O2 Vr Norma d i a d Ralentí % Crucero %	Hidrocarburo (como Hexano) HC U o HC Vr Norma d a d p Ralentí p m p Crucero p m	Oxido nitroso NO U NO Vr Norma ni o d a d Ralentí % Crucero %
Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	U Valor Norma d o d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375	Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				Total	
				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total 0			0	

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

46004

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G.NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO O POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad del abrigo], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S.-Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)