

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE.NIT:900.034.989-1
Calle 51 N 69-2 MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL:4798225 • 3017538391

A.INFORMACION GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2024-06-04	Nombre o razon social Almatrans Logística SAS			Documento de Identidad CC() NIT (X) CE () No.901681888
Direccion CR79 12 31		Teléfono 1111111	Cludad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Place SVR446	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2016	No.de licencia de 199800 9513	Fecha Matricula 2015-12-21	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWA37KAG U730332
No.Motor F725481D4CB	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2497	Kilometraje 269264	Número de Sillas11	Vidrios Polarizados Sí() NO ()
					Blindaje Sí() NO (X)

B.RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota.Todo valor medido,seguido del simbolo*,indica un defecto encontrado

4.Emisiones Audibles

5.Intensidad inclinación de las luces bajas

6.Suma de la intensidad de
todas las luces

Valor Máximo Unidad Ruido dBA escape	IntensidadMinimo Unidad Inclinación Rango Unidad Baja 22.90 2.5 klux/1m 1.30 0.5-3.5 % Derecha Baja 22.90 2.5 klux/1m 1.60 0.5-3.5 % Izquierda	Intensidad Máximo Unidad 52.40 225 klux/1m
--	--	---

7.Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 78.10	Delantera Valor Derecha 78.20	Trasera Valor Izquierda 74.70	Trasera Valor Derecha 73.20	Mínimo Unidad 40 %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

8.Frenos

Eficacia Mínima Unidad total 67.00 50 %	Fuerza Peso Unidad	Fuerza Peso Unidad	Desequilibrio Mínimo Unidad
Eje 1 3547.00 6638.00 N izquierdo	Eje 1 3343.00 5399.00 N Derecho	5.75 30 %	
Eje 2 4130.00 5475.00 N izquierdo	Eje 2 4110.00 5065.00 N Derecho	0.48 30 %	
Eje 3 N izquierdo	Eje 3 N Derecho	%	
Eje 4 N izquierdo	Eje 4 N Derecho	%	
Eje 5 N izquierdo	Eje 5 N Derecho	%	

9.Desviación lateral

Eje 1 -0.02	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10 Unidad m/km +/-
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------------------------

10. Dispositivo de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en %distancia	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	---------------------	-------------------	-----------------

11 Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO U n CO Vr Normad a d Raleti % Crucero %	Dióxido de carbono CO2 U n CO2 Vr Norma -d ° d Raleti % Crucero %	Oxígeno 02 U n 02 Vr Norma d i a d Raleti % Crucero %	Hidrocarburo (como Hexano) HC U 0 HC Vr Norma a d p Raleti p m p Crucero p m	Oxido nitroso NO U NO Vr Norma n 0 a d Raleti % Crucero %
					U Valor Norma d 0 d %

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	U Valor Norma d 0 d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Total		0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSENANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Tipo de defecto	Total
			B
			0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros

vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Notas: ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO:

NO:

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

46004

E.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-06-04 SVR446 08:49



2024-06-04 SVR446 08:48

Fin del informe

G.NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA _____

MATEO POSADA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad delabrado], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S.-Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)