

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|-----------------|-----------------------|---|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de Identidad | |
| 2024-07-05 | Johanna Palacio | CC (X) NIT () CE () No. 901189025 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| BELLO | 3137054954 | Bello | Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| WLW845 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2015 | 10026129924 | 2015-08-13 | Blanco | Diesel | JN1MC2E26Z0003694 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25359422A | DIESEL | 2488 | 182696 | 5 | SI () NO () |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|------------|--------|-------------|---|------------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Inclinación | Rango | Unidad | |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 11.40 | 2.5 | klux/1m | 1.85 | 0.5 - 3.5 | % |
| | | | Baja Izquierda | 9.90 | 2.5 | klux/1m | 1.84 | 0.5 - 3.5 | % |
| | | | | | | | | Intensidad | Máximo |
| | | | | | | | | 68.10 | 225 |
| | | | | | | | | | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor |
| | 79.80 | | 81.50 | | 75.60 |
| | | | | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | 79.50 |
| | | | | | Mínimo |
| | | | | | 40 |
| | | | | | Unidad |
| | | | | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 74.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4237.00 | 6127.00 | N | Eje 1 Derecho | 4451.00 | 5695.00 | 4.81 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4458.00 | 6202.00 | N | Eje 2 Derecho | 4645.00 | 5753.00 | 4.03 | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 29.30 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -2.25 | -0.19 | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % |
| | | | | Máximo |
| | | | | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO | | | | | |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO | | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid |
| | | | % | | % | | % |
| | | | | | | | Unidad |
| | | | | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

47192

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



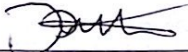
2024-07-05 WLW845 08:16



2024-07-05 WLW845 08:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



EDISON DE JESUS ORTIZ TORO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial inferior], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial exterior], Norber Yobany Taborda Londoño [Foto trasera], Norber Yobany Taborda Londoño [Inspección sensorial motor], Norber Yobany Taborda Londoño [Tercera placa], Mauricio Hernandez Alsina [Foto delantera], Mauricio Hernandez Alsina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norber Yobany Taborda Londoño [Profundidad de labrado], Mauricio Hernandez Alsina [Alineación de luces], Mauricio Hernandez Alsina [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - TecnI-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

