

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
 Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-18	Nombre o razón social SANTIAGO ZEA ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152199830
Dirección CALLE65#74-B18	Teléfono 4798225	Ciudad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TTQ589	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de 100831156943	Fecha Matrícula 2014-05-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001296
No. Motor YD25335093A	Tipo Motor DIESEL	CILindrada 2488	Kilometraje 422392	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	29.60	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5 %	57.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.50	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor Izquierda 78.00	Delantera Valor Derecha 77.70	Trasera Valor Izquierda 71.10	Trasera Valor Derecha 69.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--------------------------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3283.00	6305.00	N	Eje 1 Derecho	3425.00	5877.00	N	4.15	30	%
60.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2853.00	4865.00	N	Eje 2 Derecho	3212.00	4151.00	N	11.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.20*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.41	Eje 2 0.49	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	Vr Norma
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6,7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

47811

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-07-18 TTQ589 16:10.



2024-07-18 TTQ589 15:59

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO ROJAS COLLAZOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa], Richard Andres Bravo Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Profundidad de labrado], Richard Andres Bravo Torres [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)