

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-07-18	Nombre o razón social SANTIAGO ZEA ARANGO		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152199830				
Dirección CALLE65#74-B18		Teléfono 4798225	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia		
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTQ589	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2014	No. de licencia de 19983056943	Fecha Matrícula 2014-05-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001296		
No. Motor YD25335093A		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 422392	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	29.60	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%
				24.50	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.00		77.70		71.10		69.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3283.00	6305.00	N	Eje 1 Derecho	3425.00	5877.00	4.15	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2853.00	4865.00	N	Eje 2 Derecho	3212.00	4151.00	11.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.20*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.41	0.49						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Unidad				
		%	%	%	%	%	Unidad				
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Unidad				
		%	%	%	%	%	Unidad				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

47811

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

JAIRO ROJAS COLLAZOS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Anyerson Cardona Alvarez [Tercera placa], Richard Andres Bravo Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Anyerson Cardona Alvarez [Foto trasera], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial motor], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial exterior], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación de luces], Anyerson Cardona Alvarez [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Profundidad de labrado], Richard Andres Bravo Torres [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)