

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-07-24	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647801			
Dirección CR 55C 79BB SUR 95	Teléfono 9999999	Cludad La Estrella	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10018193301	Fecha Matricula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520796967
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 304405	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.78			2.5	Klux
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	3.18			2.5	Klux
		Inclinación	2.35			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.16				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	16.4	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	76.60	Delantera Derecha	Valor	80.10
Trasera Izquierda	Valor	83.80	Trasera Derecha	Valor	81.10
				Mínimo	40
				Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3821.00	6524.00	N	Eje 1 Derecho	3923.00	6273.00	2.80	30
			Eje 2 Izquierdo	3855.00	4739.00	N	Eje 2 Derecho	3836.00	4977.00	0.49	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
											%

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-1.89	-2.20				10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
		%	Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr					
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MEDICIÓN DE ALERGIOS CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ART. 937				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	n

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	8.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

178161

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de Luces), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Tercera plaza), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto trasera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto delantera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial interior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial exterior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Profundidad de labrado), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial interior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaeq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN TÉCNICA
OPERACIONAL DE REVISIÓN
TECNICO MECANICA
10-17-2024

VALIDO PARA
TARJETA DE
REVISIÓN