

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-07-24	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601
Dirección CR 55C 79BB SUR 95				Teléfono 9999999 Ciudad La estrella Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 304405	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Intensidad 2.78			2.5	Klux	
Izquierda(s)	Inclinación 2.21				[0.5 - 3.5]	%	no
	Intensidad 3.18				2.5	Klux	
Alta(s)	Inclinación 2.35				[0.5 - 3.5]	%	si
	Derecha(s)	Intensidad 8.16				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 8.20				Klux	si
	Derecha(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	16.4	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.60	Delantera Derecha	Valor 80.10	Trasera Izquierda	Valor 83.80	Trasera Derecha	Valor 81.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3821.00	N	Eje 1 Derecho	3923.00	N	2.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	3855.00	N	Eje 2 Derecho	3836.00	N	0.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.10	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.89	Eje 2 -2.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Porcentaje	Error en tiempo	Porcentaje	Máximo	Unidad	Porcentaje
-----------------------------------	-----------------------	------------	-----------------	------------	--------	--------	------------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

**VALIDO PARA
TARjeta DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECAÑICA
Tel: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

NUMBER

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe



2024-07-24 TDZ511 10:02

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

MÁTICHEO ALFREDO SUÁREZ DE LOS OPERARIOS QUE LLEZARON LA REVISIÓN TECNOCÓMÉCANA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimec Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)