



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



| |
|---|
|   <p>CERTICAR CDA EXPOSICIONES NIT: 900122353 Teléfono: (4) 605 03 70 - 3113717636 E-mail: info@cdacerticar.com Dirección: CALLE 38 N° 52-149. Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)</p> |
|---|

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2024-06-25 | Nombre o Razón social DIEGO ARMANDO LOPEZ MARTINEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71368207 |
| Dirección CRA 21 N 43 31 | Teléfono fijo o Número de Celular 3207659595 | Ciudad Medellin |
| Correo Electrónico RESERVAS@SERVITTRANSPORTE.CO | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Placa WPS290 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibus |
| Modelo 2018 | Número de licencia de transito 10025387721 | Fecha Matrícula 2017-09-05 | Color Blanco glacial | Combustible/Propulsión Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896460 |
| No de Motor M9TC678C029200 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2299 | Kilometraje 341599 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 125 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-09-01 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 31.7 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.05 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 49.2 | | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.85 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 48.6 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 48.6 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| | izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 97.2 | | | Máxima 225 | | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 43.3 | Delantera Derecha | Valor 50.0 | Trasera Izquierda | Valor 44.3 | Trasera Derecha | Valor 63.6 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3962 | 8187 | N | Eje 1 | 5612 | 7429 | N | 29.4* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3849 | 6738 | N | Eje 2 | 5267 | 6339 | N | 26.9* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | 65.1 | | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| 10.7* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1428 | 14925 | N | Sumatoria Derecho | 1644 | 13768 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1 -3.12 | Eje 2 -7.43 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|------|-------|--------------------|--------------------|----------------------|---------|-------------------|-------|-----------------------|--------|-------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | | °C | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | Temperatura ambiente | | | | | °C | | | | | |
| | | | | | Humedad Relativa | | | | | % | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

td class="border-right">Opacidad

| | | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|---------------|------------------------------------|-------------|--------|----------------------|-------------------------|------------------|--------|---------|---------------|--------|-------|--------|
| | | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | Resultado | % | (rpm) | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.99 | 4.85 | | | | |
| DERECHA | 4.89 | 4.78 | | | | 6.02 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|---|-----|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI_ | NO_ | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presion repuesto 38.0 PSI

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2024-06-25 WPS290 08:11



2024-06-25 WPS290 08:00

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CR09EPPS01 - Probador de suspension EUSAMA HPA SN: 100025
- CR09EPAL01 - Alineador al paso liviano HPA SN: 100047
- CR09EPLX01 - Alineador de luces GAMAR SN: 7071099
- CR09EPDH01 - Detector De Holguras HPA SN: FDF003094
- CR09EPFL02 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 1123-0124-001
- CR09EPPF02 - Profundímetro SHAHE SN: WD2309A1492

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Felipe Figueredo Medina [Profundidad de labrado], Brandon Stevenson Serna Marin [Inspección sensorial motor], Brandon Stevenson Serna Marin [Foto trasera], Brandon Stevenson Serna Marin [Tercera placa], Brandon Stevenson Serna Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Figueredo Medina [Foto delantera], Brandon Stevenson Serna Marin [Inspección sensorial inferior], Brandon Stevenson Serna Marin [Alineación de luces], Andres Felipe Figueredo Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brandon Stevenson Serna Marin [Inspección sensorial interior],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO CLAVIJO MACHADO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe