

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1  
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)  
TEL: 6047890362

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-08-23	Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10769268	
Dirección CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA	Teléfono 3007512158	Ciudad Montería	Departamento Cordoba

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa LZM321	País Colombia	Servicio Público	Clase Camilona	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029409424		Fecha Matrícula 2023-06-26	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171
No. Motor H5HA460D049706	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 35584	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4 Emisiones Auditables

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

4. Emisiones Recibidas							Todas las fases					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	- dBA	Baja Derecha	20.40	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%		225.00	225	klux/1m
		Baja Izquierda	24.60	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%				

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.90	Derecha	81.60	Izquierda	82.60	Derecha	83.30	40	%

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.00	50	%	Eje 1 izquierdo	1597.00	4158.00	N	Eje 1 Derecho	1901.00	4030.00	N	16.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	2058.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	1869.00	3195.00	N	9.18	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
17.10*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 6.22	Eje 2 -1.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí				
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero				

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	5.17   34.6	4.87   34.7				
DERECHA	5.08   34.5	5.52   34.8				4.82   34.2

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ ✓ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

27577

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-08-23 L7M321 08:20



2024-08-23 L7M321 08:26

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

UDYSNEL ENRIQUE ARIAS MARTINEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Pedro Angel Arrieta Peñata [Foto delantera], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial motor], Yuleimis Alcardi Urango [Foto trasera], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial exterior], Pedro Angel Arrieta Peñata [Profundidad de labrado], Pedro Angel Arrieta Peñata [Tercera placa], Pedro Angel Arrieta Peñata [Alineación de luces], Yuleimis Alcardi Urango [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial inferior], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)