

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@vivesurcolombia.com

No: 985351

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	CE () No. 800146794
10/10/2024	COOPERATIVA DE TRANSPORTES ESPECIALES (COOPERAT	COOPERAT NIT.(X)	
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
KR 68 A N° 45-05	2318086	MEDELLIN	ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO									
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:				
WGG2412	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2015	10023193891	22/09/2014	BLANCO	DIESEL	JN1MC2E26Z0001847				
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:			
YD25345288A	Diésel	2488	NO FUNCION	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)			
SE DEBE SUJETAR A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES									

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrica	Con motor a hidrógeno	Otros

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			a. INTERIORES					b. EXTERIORES				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	25,0	2,5	k lux	1,30	0,5 - 3,5	%	47,0	225	k lux
			Baja izquierda	22,0	2,5	k lux	2,40	0,5 - 3,5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									Unidad
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	%
	86,0		86,0		85,0		85,0	40	

8. FRENOS											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54,8	50	%	Eje 1 izquierdo	3227	6801 N	Eje 1 derecho	3128	6184 N	3,07	30	%
			Eje 2 izquierdo	2945	4410 N	Eje 2 derecho	2727	4547 N	7,40	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
27,0	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL									
Eje 1	-0.90	Eje 2	1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad %

11. EMISIONES DE GASES				11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Uso	CO2	Vr	Norma	Uso	O2	Vr	Norma	Uso	HC	Vr	Norma	Uso	NO	Vr	Norma	Uso
		Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí			
		Cruceiro				Cruceiro				Cruceiro				Cruceiro				Cruceiro			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm												
Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	5,0 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reservorio (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.32	4.25				9.65
DERECHA	5.23	5.33				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadrifolios.
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadrifolios, Cuatrimotos, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
965351

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2239.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006
Profundímetro: L5/SH2008A05555
Detector de Holguras: L5/48X6006
Suspensión: L5/303107

Sonómetro: L5/2015043315
Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L5/1402107

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos y Suspensión (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T: (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENZUELA *Daniel Valencia*

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12024490786C74632B7C

FIN DEL INFORME

Página 3