

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|-------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
| | | | A | B | Total |
| | | | 0 | 0 | |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|-------|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
| | | | A | B | Total |
| | | | 0 | 0 | |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|-------|
| | | | A | B | Total |
| | | | 0 | 0 | |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION 125665

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.6 PSI Presion repuesto 35.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vence marzo 2025 Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 Izquierda 1 6.60mm ; Eje2 Izquierda 1 6.20mm ; Llanta de repuesto 3.90mm ;



2024-10-10 NLW297 12:26



2024-10-10 NLW297 12:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA La Aguacatala

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Tercera placa], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)