

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

3. FECHA Fecha de prueba / Nombre o razón social 2024-09-21 / ALMATRANS LOGISTICA SAS SAS			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901681888			
Dirección CR79 12 31			Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJQ590	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e26	
Modelo 2015	No. de licencia de v80068227	Fecha Matrícula 2015-01-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003657	
No. Motor MOTOR 9081A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2400	Kilometraje 225352	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

ES/5

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Acústicas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Baja Derecha	Intensidad 9.99	Mínimo 2.5	Unidad klux/lm	Inclinación 1.58	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad
		-	dBA	Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/lm	1.37	0.5 - 3.5	%	149.00

Delantera Izquierda	Valor 77.80	Delantera Derecha	Valor 80.80	7. Suspensión (si aplica)				Máximo	Unidad	Unidad
				Trasera Izquierda	Valor 74.00	Trasera Derecha	Valor 76.30			

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
57.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4679.00	6416.00	N	Eje 1 Derecho	4687.00
			Eje 2 Izquierdo	1292.00	4865.00	N	Eje 2 Derecho	1370.00
12.40*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 1.24	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Vr Norma				
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
------------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
S ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y	Total	0	1

S ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
TOTAL ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA	Total	0	0

ESTADÍSTICA 1. ESTADÍSTICA DESCRIPTIVA DE LOS VÉHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un riesgo potencial para la seguridad de los ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

MIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

DETALLE DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

ENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA

4412-12

JOAQUÍN RODRÍGUEZ
MÍMBRE DE LOS OPERA

ANDRES BRAVO TORRES / INSPECCIÓN SENSORIAL MOTRIZ / RICHARD ANDRES BRAVO TORRES / TERCERA PLAZA / CARLOS M. GONZALEZ / TERCERA PLAZA / JUAN CARLOS GONZALEZ / TERCERA PLAZA

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

do por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)