

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE, NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2024-09-21
Nombre o razón social: ALMATRANS LOGISTICA SAS SAS
Dirección: CR79 12 31

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 901681888
Teléfono: 1111111
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TJQ590
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urvan e26
Modelo: 2015
No. de licencia de: 330458227
Fecha Matrícula: 2015-01-09
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003657
No. Motor: 10050881A
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2400
Kilometraje: 225352
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.99	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%	149.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.66	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.80		80.80		74.00		76.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos									
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4679.00	6416.00	N	Eje 1 Derecho	4687.00	5523.00	N	0.17	30
			Eje 2 izquierdo	1292.00	4865.00	N	Eje 2 Derecho	1370.00	4130.00	N	5.69	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
12.40*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.05	1.24				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total		0	1

S ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

IDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

O DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

NTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-09-21 TJQ590 15:12



2024-09-21 TJQ590 15:11

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 O ROSADA RODRIGUEZ

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Bravo Torres [Inspección sensorial motor], Richard Andres Bravo Torres [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión], Juan Camilo Torres Tobon [Profundidad de labrado], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial exterior], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial interior], Richard Andres Bravo Torres [Alineación de luces], Richard Andres Bravo Torres [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

do por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)