

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERÍA (CÓRDOBA)
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-10-23

Nombre o razón social
LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 10769268

Dirección
CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA

Teléfono
3007512158

Ciudad
Montería

Departamento
Córdoba

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LZM321	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029409424	Fecha Matrícula 2023-06-26	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171
No. Motor H5HA460D049706	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 38013	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha	20.60	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	188.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.80	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86,20		86,60		75,40		78,00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2699.00	4375.00	N	Eje 1 Derecho	2803.00	3979.00	N	3.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	1399.00	3143.00	N	Eje 2 Derecho	1382.00	3295.00	N	1.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
18.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
4.71	-0.92				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5579				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	4.95 33.2	5.09 33.6				5.81 33.2
DERECHA	5.07 33.4	4.28 33.5				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ <input checked="" type="checkbox"/> NO__ <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29134

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-23 LZM321 16:02



2024-10-23 LZM321 16:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Alonso Mendez Estrada [Tercera placa], Javier Alonso Mendez Estrada [Profundidad de labrado], Javier Alonso Mendez Estrada [Alineación de luces], Pedro Angel Arrieta Peña [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial motor], Pedro Angel Arrieta Peña [Foto trasera], Javier Alonso Mendez Estrada [Foto delantera], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial interior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial exterior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial inferior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)