

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-10-23	Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10769268
Dirección CLL 45 #38B - 26 B / SANTA ELENA 4TA ETAPA			Teléfono 3007512158	Ciudad Monteria
3.DATOS DEL VEHICULO				
Placa L7M321	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029409424	Fecha Matricula 2023-06-26	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina
No. Motor H5HA460D049706	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 38013	Número de Sillas 5 Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.36	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 188.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda	23.80	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.20	Delantera Derecha	Valor 86.60	Trasera Izquierda	Valor 75.40	Trasera Derecha	Valor 78.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2699.00	4375.00	N	Eje 1 Derecho	2803.00	3979.00	N	3.71	30
			Eje 2 Izquierdo	1399.00	3143.00	N	Eje 2 Derecho	1382.00	3295.00	N	1.22	30
18.80	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.71	Eje 2 -0.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Ralentí	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	4.95 33.2	5.09 33.6				
DERECHA	5.07 33.4	4.28 33.5				5.81 33.2

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29134

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-10-23 LZM321 16:02



2024-10-23 LZM321 16:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR/TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Javier Alonso Mendez Estrada [Tercera placa], Javier Alonso Mendez Estrada [Profundidad de labrado], Javier Alonso Mendez Estrada [Alineación de luces], Pedro Angel Arrieta Peñata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial motor], Pedro Angel Arrieta Peñata [Foto trasera], Javier Alonso Mendez Estrada [Foto delantera], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial interior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial exterior], Javier Alonso Mendez Estrada [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)