

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS FONTIBON, NIT: 901463647-1
Cra 103B # 17-22, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 3232301229

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-10-26	Nombre o razón social IVAN DARIO ORTEGA ROMERO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1014216978
Dirección CALLE 641 N 85J 64	Teléfono 3143595826	Cludad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NMS679	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj2037y3mav-8s
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032590684	Fecha Matrícula 2024-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVAV2MAB8SU302419
No. Motor R011662	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 5830	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 85.30	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3576.00	N	Eje 1 Derecho	3523.00	N	1.48	30	%
61.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2966.00	N	Eje 2 Derecho	2854.00	N	3.78	30	%
			Eje 3 izquierdo		N <th>Eje 3 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 3 Derecho		N			%
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

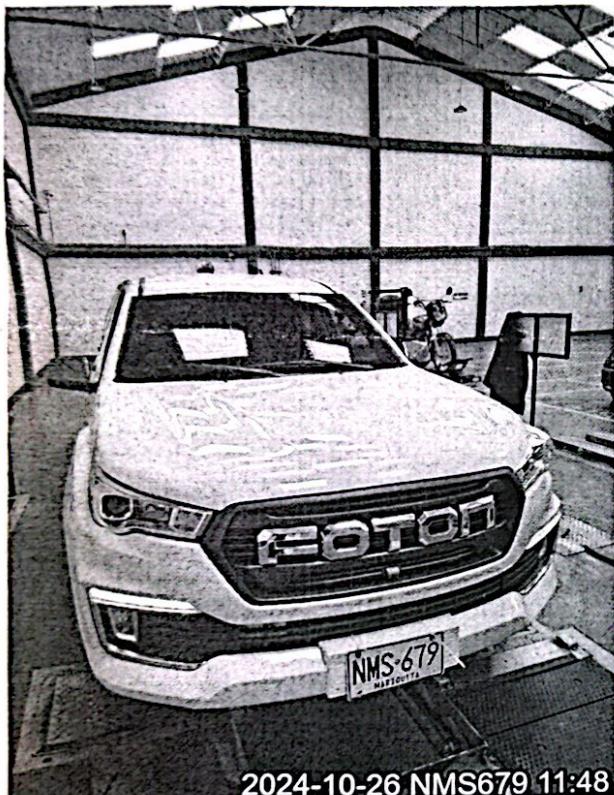
CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

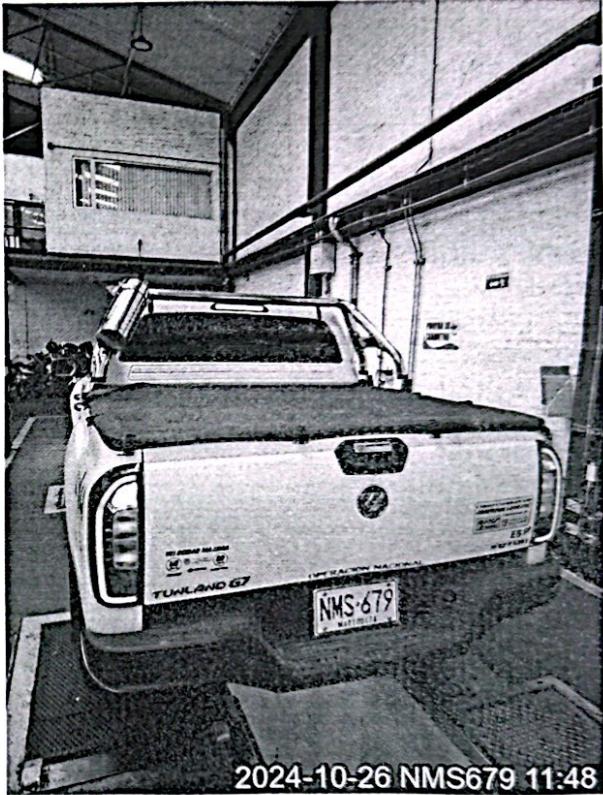
NO ____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

28938

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2024-10-26 NMS679 11:48



2024-10-26 NMS679 11:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD JESÚS PERALTA LEAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Daniel Avila Garzon [Foto trasera], Michael Camilo Perez Gonzalez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Michael Camilo Perez Gonzalez [Tercera placa], Michael Camilo Perez Gonzalez [Inspección sensorial exterior], Kevin Daniel Avila Garzon [Foto delantera], Michael Camilo Perez Gonzalez [Inspección sensorial motor], Michael Camilo Perez Gonzalez [Inspección sensorial interior], Michael Camilo Perez Gonzalez [Profundidad de labrado], Michael Camilo Perez Gonzalez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES
LOS RESULTADOS DE LA PREVENTIVA NO INFLUYEN EN LOS RESULTADOS DE LA RTM & EC