

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AS

AutoSur

CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                                   |                                                       |                                                              |                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-10-28     | Nombre o razón social<br>DIEGO ARMANDO LOPEZ MARTINEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71368207 |                           |
| Dirección<br>CL 7 @ 11 42 DABEIBA |                                                       | Teléfono<br>3104530971                                       | Departamento<br>Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

|                             |                                            |                               |                         |                        |                                      |                           |
|-----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>WPS290             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault       | Línea<br>Nuevo master minibus        |                           |
| Modelo<br>2018              | No. de licencia de transito<br>10025387721 | Fecha Matrícula<br>2017-09-05 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>93YMAF4CEJJ896460    |                           |
| No. Motor<br>M9TC678C029200 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>355362   | Número de Sillas<br>19 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

|              |       |        |        |                |  |  |        |         |             |       |        |            |  |  |        |         |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--|--|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--|--|--------|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     |  |  | Minimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |  |  | Máximo | Unidad  |
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   |  |  |        | klux/1m |             |       | %      |            |  |  |        | klux/1m |
|              |       |        |        | Baja Izquierda |  |  |        | klux/1m |             |       | %      |            |  |  |        |         |
|              |       |        |        |                |  |  |        |         |             |       |        |            |  |  |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>90.50 | Delantera Derecha | Valor<br>94.70 | Trasera Izquierda | Valor<br>80.10 | Trasera Derecha | Valor<br>62.60 | Minimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

|                   |        |        |                 |         |         |      |        |               |         |         |      |        |               |    |   |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|--------|---------------|---------|---------|------|--------|---------------|----|---|--------|--------|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | Fuerza          |         |         | Peso | Unidad | Fuerza        |         |         | Peso | Unidad | Desequilibrio |    |   | Máximo | Unidad |
| 67.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4283.00 | 7616.00 | N    |        | Eje 1 Derecho | 5144.00 | 7684.00 | N    |        | 16.70         | 30 | % |        |        |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4482.00 | 6099.00 | N    |        | Eje 2 Derecho | 4964.00 | 6685.00 | N    |        | 9.71          | 30 | % |        |        |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 3 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   | %      |        |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 4 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   | %      |        |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N    |        | Eje 5 Derecho |         |         | N    |        |               |    |   | %      |        |

9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |            |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-6.01 | Eje 2<br>-5.51 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

|         |     |                        |    |        |                        |    |        |            |    |        |                               |    |        |                  |    |        |
|---------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------------|----|--------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO |    |        | Dióxido de carbono CO2 |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano) HC |    |        | Óxido nitroso NO |    |        |
|         |     | CO                     | Vr | Norma  | CO2                    | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                            | Vr | Norma  | NO               | Vr | Norma  |
|         |     |                        |    | Unidad |                        |    | Unidad |            |    | Unidad |                               |    | Unidad |                  |    | Unidad |
|         |     | Ralentí                |    | %      | Ralentí                |    | %      | Ralentí    |    | %      | Ralentí                       |    | %      | Ralentí          |    | %      |
|         |     | Crucero                |    | %      | Crucero                |    | %      | Crucero    |    | %      | Crucero                       |    | %      | Crucero          |    | %      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |        |

Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                                       | Grupo                        | Tipo de defecto |   |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                   |                              | A               | B |
|        | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla | 6.4 Alumbrado y señalización |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                                             | 6.12 Motor                   |                 | X |
| Total  |                                                                                   |                              | 0               | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

205176

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.99mm ; Eje1 izquierda 1 3.41mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 7.80mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.7 PSI Presion repuesto 46.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)