

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-11-21		Nombre o razón social SANTIAGO ZEA ARANGO			
Dirección CALLE65#74-B18		Teléfono 4798225		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTQ589	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de 2014 X0981566943	Fecha Matrícula 2014-05-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001296
No. Motor YD25335093A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 239655	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	85.10	- dBA	Baja Derecha	59.80	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5 %	87.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.93	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 86.80	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 68.80	Trasera Derecha	Valor 71.60	Mínimo 40 %

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4717.00	6653.00	N	Eje 1 Derecho	4631.00	5845.00	N	1.82	30 %
			Eje 2 izquierdo	2397.00	4885.00	N	Eje 2 Derecho	2684.00	4126.00	N	10.70	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
19.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral						
Eje 1 0.05	Eje 2 0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)								
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO				11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Temp °C
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma						
	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d						
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %						
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %						

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		u n i d a d %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** *Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente*

*Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública*

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI X** NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

**52434**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**MATEO POSADA RODRIGUEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto delantera], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Sonido], Anyerson Cardona Alvarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

*Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*