

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-11-21	Nombre o razón social Almatrans Logistica SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901681888			
Dirección CR79 12 31		Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJQ590	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e26
Modelo 2015	No. de licencia de 1003968227	Fecha Matricula 2015-01-09	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003657
No. Motor YD25359081A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 229532	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	84.80	-	dBa

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	39.50	2.5	klux/lm	2.25	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	9.92	2.5	klux/lm	2.48	0.5 - 3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	55.20	225	klux/lm

### 7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	76.80	Delantera Derecha	76.50	Trasera Izquierda	71.40	Trasera Derecha	71.20	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4083.00	6222.00	N	Eje 1 Derecho	4374.00	5454.00	N	6.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	2874.00	4881.00	N	Eje 2 Derecho	3592.00	4015.00	N	20.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
26.60	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.00	-0.02				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%
		%	%	%	%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></b>
---

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
52435

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma manuscrita]*  
MATEO POSADA RODRIGUEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de luces], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Hildebrando Garcia Velez [Sonido], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)