

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha de prueba 2024-11-26 | Nombre o razón social DANIEL EMILIO VELASQUEZ ARBELAEZ |
| Dirección CRA22 N35 SUR 424 | Teléfono 3014200141 |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| |
|--|
| Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194 |
|--|

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SMT503 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Hyundai | Línea H1 | |
| Modelo 2010 | No. de licencia de transito 10030785322 | | Fecha Matrícula 2010-03-10 | Color Blanco cerámica | Combustible Diesel | VIN o Chasis ***** |
| No. Motor D4BH9052360 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2476 | Kilometraje 423566 | Número de Sillas 13 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 83.90 | Delantera Derecha | Valor 92.80 | Trasera Izquierda | Valor 90.50 | Trasera Derecha | Valor 81.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 69.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4007.00 | 6561.00 | N | Eje 1 Derecho | 4149.00 | 5312.00 | N | 3.42 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4115.00 | 5734.00 | N | Eje 2 Derecho | 3682.00 | 5330.00 | N | 10.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| 38.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -2.86 | 1.30 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor | Norma |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|
| | | | | | | | |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | Tipo de defecto | |
|---|---|------------------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | 6.10 Dirección | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 3 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

207981

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.31mm ; Eje2 derecha 1 1.79mm ; Eje1 izquierda 1 7.43mm ; Eje2 izquierda 1 1.87mm ; Llanta de repuesto 4.65mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 46.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.4 PSI Presion repuesto 46.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-11-26 SMT503 09:00



2024-11-26 SMT503 08:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

 Autosur
 CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT: 805.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Kevin Sebastián Suárez Culma [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejía [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial Interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Kevin Sebastian Suárez Culma [Inspección sensorial Inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)