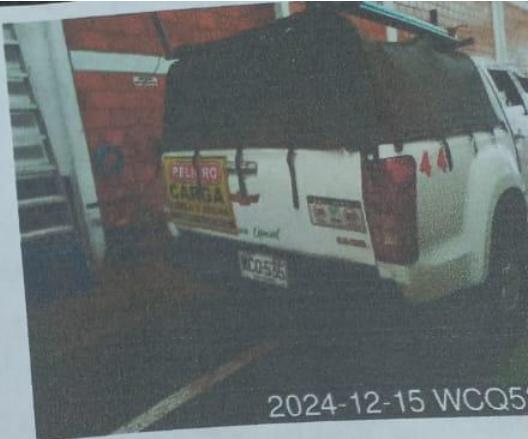


Formato Uniforme de Resultados - FUR  REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTE		FUR N°: 17-2356  CENTRO DE DIAGNOSTICO Y VERIFICACION AMBIENTAL CARTAGO NIT: 90033941-7 Teléfono: 2126947 E-mail: cedcartago@hotmail.com Dirección: Cl 4 # 6-32 Ciudad: CARTAGO (VALLE DEL CAUCA)																																																																																				
																																																																																						
A. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																						
1. FECHA Fecha de prueba 2024-12-15		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO Nombre o Razón social VICTOR JOSE JIMENEZ Dirección KR 2 26 09 LOS 86 Código Postal 3126800685 Correo Electrónico jlmenezvictor14@gmail.com																																																																																				
		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 15986659 Ciudad Cartago Departamento Valle del cauca																																																																																				
3. DATOS DEL VEHICULO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Placa</td> <td>País</td> <td>Servicio</td> <td>Clase</td> <td>Marca</td> <td>Línea</td> </tr> <tr> <td>WCQK535</td> <td>Colombia</td> <td>Público</td> <td>Camioneta</td> <td>Chevrolet</td> <td>Dimax</td> </tr> <tr> <td>Modelo</td> <td>Número de licencia de transito</td> <td>Fecha Matrícula</td> <td>Color</td> <td>Combustible/Propulsión</td> <td>VIN o Chasis</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>10030794045</td> <td>2015-04-16</td> <td>Blanco galaxia</td> <td>Diesel</td> <td>BLBETF3WXE0252765</td> </tr> <tr> <td>No. de Motor</td> <td>Tipo Motor</td> <td>Calendraje (cm³) (si aplica)</td> <td>Kilometraje</td> <td>Número de pasajeros (sin incluir conductor)</td> <td>Blindaje</td> </tr> <tr> <td>LU9782</td> <td>DIESEL</td> <td>2500</td> <td>1255340</td> <td>3</td> <td>SI () NO (X)</td> </tr> <tr> <td>Potencia (si aplica)</td> <td>Tipo de Cabina</td> <td>Fecha vencimiento SOAT</td> <td>Conversión GNV</td> <td></td> <td>Fecha Vencimiento GNV</td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>DOBLE CABINA</td> <td>2025-05-18</td> <td>SI () NO () N/A(X)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	WCQK535	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dimax	Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	2014	10030794045	2015-04-16	Blanco galaxia	Diesel	BLBETF3WXE0252765	No. de Motor	Tipo Motor	Calendraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	LU9782	DIESEL	2500	1255340	3	SI () NO (X)	Potencia (si aplica)	Tipo de Cabina	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV	130	DOBLE CABINA	2025-05-18	SI () NO () N/A(X)																																					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea																																																																																	
WCQK535	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Dimax																																																																																	
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis																																																																																	
2014	10030794045	2015-04-16	Blanco galaxia	Diesel	BLBETF3WXE0252765																																																																																	
No. de Motor	Tipo Motor	Calendraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje																																																																																	
LU9782	DIESEL	2500	1255340	3	SI () NO (X)																																																																																	
Potencia (si aplica)	Tipo de Cabina	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV																																																																																	
130	DOBLE CABINA	2025-05-18	SI () NO () N/A(X)																																																																																			
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282. <small>Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.</small>																																																																																						
4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Baja(s)</th> <th rowspan="2">Derecha(s)</th> <th>Valor 1</th> <th>Valor 2</th> <th>Valor 3</th> <th>Mínima/Rango</th> <th>Unidad</th> <th>Simultáneas (sí)(no)</th> </tr> <tr> <th>Intensidad</th> <th>2.24</th> <th></th> <th>2.5</th> <th>Klux</th> <th>sí</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Izquierda(s)</td> <td>Inclinación</td> <td>2.32</td> <td></td> <td></td> <td>[0.5 - 3.5]</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Intensidad</td> <td>7.16</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>Klux</td> <td>sí</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Alta(s)</td> <td>Inclinación</td> <td>1.77</td> <td></td> <td></td> <td>[0.5 - 3.5]</td> <td>%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Derecha(s)</td> <td>Intensidad</td> <td>34.5</td> <td></td> <td></td> <td>Klux</td> <td>sí</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Antiniebla(s) / Exploradora(s)</td> <td>Izquierda(s)</td> <td>Intensidad</td> <td>44.1</td> <td></td> <td>Klux</td> <td>sí</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Derecha(s)</td> <td>Intensidad</td> <td>0.54</td> <td></td> <td>Klux</td> <td>sí</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Izquierda(s)</td> <td>Intensidad</td> <td>4.47</td> <td></td> <td></td> <td>Klux</td> <td>sí</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Sumatoria de luces simultáneamente</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Intensidad</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Máxima</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Unidad</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">83.8</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">225</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Klux</td> </tr> </tbody> </table>				Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí)(no)	Intensidad	2.24		2.5	Klux	sí	Izquierda(s)	Inclinación	2.32			[0.5 - 3.5]	%		Intensidad	7.16			2.5	Klux	sí	Alta(s)	Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%		Derecha(s)	Intensidad	34.5			Klux	sí	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	44.1		Klux	sí		Derecha(s)	Intensidad	0.54		Klux	sí		Izquierda(s)	Intensidad	4.47			Klux	sí		Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad				83.8		225		Klux	
Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2			Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (sí)(no)																																																																													
		Intensidad	2.24		2.5	Klux	sí																																																																															
Izquierda(s)	Inclinación	2.32			[0.5 - 3.5]	%																																																																																
	Intensidad	7.16			2.5	Klux	sí																																																																															
Alta(s)	Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%																																																																																
	Derecha(s)	Intensidad	34.5			Klux	sí																																																																															
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	44.1		Klux	sí																																																																																
	Derecha(s)	Intensidad	0.54		Klux	sí																																																																																
Izquierda(s)	Intensidad	4.47			Klux	sí																																																																																
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad																																																																																
		83.8		225		Klux																																																																																
5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Delantera Izquierda</th> <th>Valor</th> <th>Delantera Derecha</th> <th>Valor</th> <th>Trasera Izquierda</th> <th>Valor</th> <th>Trasera Derecha</th> <th>Valor</th> <th>Mínimo</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> </table>				Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad																																																																									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad																																																																													
6. FRENO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fuerza Izquierdo</th> <th>Peso Izquierdo</th> <th>Unidad</th> <th>Fuerza Derecho</th> <th>Peso Derecho</th> <th>Unidad</th> <th>Desequilibrio</th> <th>Rangos (B)</th> <th>Máx (A)</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Eje 1</td> <td>3361</td> <td>6009</td> <td>N</td> <td>Eje 1</td> <td>3353</td> <td>N</td> <td>0.24</td> <td>(20,30]</td> <td>30</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Eje 2</td> <td>3929</td> <td>4615</td> <td>N</td> <td>Eje 2</td> <td>2955</td> <td>N</td> <td>24.8*</td> <td>(20,30]</td> <td>30</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Eje 3</td> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td>Eje 3</td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Eje 4</td> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td>Eje 4</td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>Eje 5</td> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td>Eje 5</td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>%</td> </tr> <tr> <td colspan="3" rowspan="2" style="text-align: center;">Eficacia Total</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Valor</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Mínimo</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Unidad</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">65.2</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">50</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>					Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	Eje 1	3361	6009	N	Eje 1	3353	N	0.24	(20,30]	30	%	Eje 2	3929	4615	N	Eje 2	2955	N	24.8*	(20,30]	30	%	Eje 3			N	Eje 3		N				%	Eje 4			N	Eje 4		N				%	Eje 5			N	Eje 5		N				%	Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			65.2		50		%		
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad																																																																												
Eje 1	3361	6009	N	Eje 1	3353	N	0.24	(20,30]	30	%																																																																												
Eje 2	3929	4615	N	Eje 2	2955	N	24.8*	(20,30]	30	%																																																																												
Eje 3			N	Eje 3		N				%																																																																												
Eje 4			N	Eje 4		N				%																																																																												
Eje 5			N	Eje 5		N				%																																																																												
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad																																																																															
			65.2		50		%																																																																															
6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>eficacia</th> <th>Mínimo</th> <th>Unidad</th> <th>Fuerza</th> <th>Peso</th> <th>Unidad</th> <th>Fuerza</th> <th>Peso</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>36.1</td> <td>18</td> <td>%</td> <td>Sumatoria Izquierdo</td> <td>3844</td> <td>N</td> <td>Sumatoria Derecho</td> <td>3680</td> <td>N</td> </tr> </tbody> </table>				eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	36.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3844	N	Sumatoria Derecho	3680	N																																																																	
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad																																																																														
36.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3844	N	Sumatoria Derecho	3680	N																																																																														
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Eje 1</th> <th>Eje 2</th> <th>Eje 3</th> <th>Eje 4</th> <th>Eje 5</th> <th>Máximo +/-</th> <th>Unidad m/km</th> </tr> </thead> </table>				Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km																																																																												
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km																																																																																
8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Tamaño normalizado de la Llanta</th> <th>Error en Distancia</th> <th>Unidad %</th> <th>Error en Tiempo</th> <th>Unidad %</th> <th>Máximo +/- Z</th> <th>Unidad %</th> </tr> </thead> </table>				Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- Z	Unidad %																																																																												
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- Z	Unidad %																																																																																



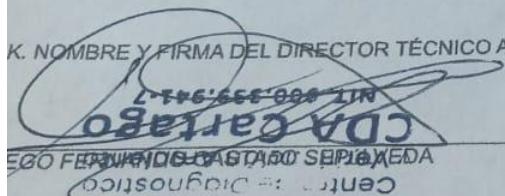
H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN
• 0-131 - Profundímetro Digital tread depth gauge (mixta) SN: TIC-131

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial interior], Brenda Aguirre Velez [Profundidad de labrado], Brenda Aguirre Velez [Tercera placa], Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial exterior], Brenda Aguirre Velez [Foto trasera], Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial motor], Brenda Aguirre Velez [Inspección de luces], Cesar Julio Marín Marín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brenda Aguirre Velez [Foto delantera], Cesar Julio Marín Marín [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDACARTABO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
ADAPTIVOS PARA VEHICULOS
NIT 800 333 3441

A:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende el tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la legislación.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones defectuosas dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para que se evalúen los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique.

Fin del informe