


 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 Vigilado
 SuperTransporte

 CENTRO DE DIAGNÓSTICO Y VERIFICACIÓN AMBIENTAL CARTAGO
 NIT: 900339941-7
 Teléfono: 2126947
 E-mail: cdvcartago@hotmail.com
 Dirección: Cl 4 # 6-32
 Ciudad: CARTAGO (VALLE DEL CAUCA)

FUR N°: 17-2358

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-12-15		Nombre o Razón social VICTOR JOSE JIMENEZ		CC (X) NIT () No. 15986659	
Dirección KR 2 26 09 LOS 06		Teléfono fijo o Número de Celular 3126800685		Ciudad Cartago	
Correo Electrónico jimenezvictor144@gmail.com				Departamento Valle del cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WCC535	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10030794045	Fecha Matriculada 2015-04-16	Color Blanco galaxia	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBET33WXE0252765
No de Motor LU9762	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2500	Kilometraje 1255340	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor			Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.24			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.32			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.16			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	44.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.54				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.47				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 83.6			Maxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3361	6009	N	Eje 1	3353	5684	N	0.24	(20,30]	30	%
Eje 2	3929	4615	N	Eje 2	2955	4556	N	24.8*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total	Valor			Mínimo			Unidad				
	65.2			50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
36.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	3844	10624	N	Sumatoria Derecho	3680	10240	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- Z	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

Cruce	%	Valor	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)	%	Temperatura	°C
Temperatura de prueba	%	Temperatura ambiente	°C
Condiciones Ambientales	%	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Temperatura Ambiente			Humedad Relativa		Unidad	430 mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos			X
Total			0	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).			Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
				0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción			A	B
				0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Rep.
IZQUIERDA	7.17	5.17				6.1
DERECHA	7.09	5.11				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN: 17-2355 [2024-12-15 09:26AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 38.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 37.0 PSI Presión eje2 derecha 1 38.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presión repuesto 36.0 PSI
Eje1 derecha 1 completo [7.09]mm ; Eje1 derecha 1 7.09mm ; Eje1 izquierda 1 completo [7.17]mm ; Eje1 izquierda 1 7.17mm ; Eje2 derecha 1 completo [5.11]mm ; Eje2 derecha 1 5.11mm ; Eje2 izquierda 1 completo [5.17]mm ; Eje2 izquierda 1 5.17mm ; Repuesto completo [6.19]mm ; Lanta de repuesto 6.19mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-12-15 WCQ535 11:03



2024-12-15 WCQ5

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0-131 - Profundímetro Digital tread depth gauge (mixta) SN: TIC-131


I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial interior], Brenda Aguirre Velez [Profundidad de labrado], Brenda Aguirre Velez [Tercera placa], Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial inferior], Brenda Aguirre Velez [Foto trasera], Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial motor], Brenda Aguirre Velez [Inspección sensorial inferior], Brenda Aguirre Velez [Foto delantera], Cesar Julio Marín Marín [Alineación de luces], Marín Marín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brenda Aguirre Velez [Foto delantera], Cesar Julio Marín Marín [Alineación de luces],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CDA Cartago
Centro de Diagnóstico Automotor
CARTAGO, PAVIA, CANTÓN PAVIA, PROV. PAVIA
TEL: 068-559-941-7

A:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende el tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la Ley de Tránsito.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones defectuosas dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique.

Fin del informe