

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 63 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-23	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO
Dirección CR 55C 79BB SUR 95	Teléfono 3215954725

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601	Ciudad La estrella	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa TD2511	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10
No. Motor Z0706987CM	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 2953
Kilometraje 318898	Color Blanco	Número de Sillas 16
Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987
Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, Indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Intensidad 15.6			2.5	Klux	no
Izquierda(s)	Intensidad 1.73				[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad 18.6				2.5	Klux	no
Alta(s)	Intensidad 1.58				[0.5 - 3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad 36.2				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 36.4				Klux	si
	Derecha(s)	Intensidad 0.56				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.18				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	73.3	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 80.00	Trasera Izquierda	Valor 75.90	Trasera Derecha	Valor 76.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3879.00	6706.00	N	Eje 1 Derecho	3832.00	5929.00	N	1.21
Eficacia auxiliar	50	%	Eje 2 Izquierdo	3325.00	4896.00	N	Eje 2 Derecho	3287.00	4977.00	N	1.14
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
27.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.01	Eje 2 0.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL															

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%		%	(rpm)	%	(rpm)	%		%	%	%
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

186351

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Leonardo Nuñez Montaegre [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación peso, suspensión y frenos], Yesion Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TEL: 371 39 05

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**