

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-04	Nombre o razón social INTEGRALTRANS GROUP S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901020834
Dirección CLL 38 # 63B - 47	Teléfono 3227442232	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa EXV077	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10032515085	Fecha Matrícula 2018-10-30	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W3K0391034
No. Motor SW2015	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 256914	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 80.20	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 13.70	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 3.04	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 180.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	-----------------	---------------	-------------------	---------------------	--------------------	-------------	----------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.40	Delantera Derecha	Valor 71.30	Trasera Izquierda	Valor 90.30	Trasera Derecha	Valor 93.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.10	Unidad 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
				Eje 1 izquierdo	4712.00	5878.00	N	Eje 1 Derecho	4002.00	5745.00	N	15.10	30
				Eje 2 izquierdo	4296.00	6072.00	N	Eje 2 Derecho	3228.00	5804.00	N	24.90*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo 18.80	Unidad 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -9.65	Eje 2 1.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad Unidad Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad Unidad Unidad	Oxígeno O2	Unidad Unidad Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad Unidad Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad Unidad Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b VEHICULOS CICLO DIESEL

Densidad de humo (K) Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad			
									m ⁻¹ (rpm)	Unidad		
	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales					
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430	mm	LTOE Estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.37 36.0 PSI	6.52 36.0 PSI				
DERECHA	6.68 36.0 PSI	6.87 36.0 PSI				4.79 33.0 PSI

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

31462

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-02-04 EXV077 16:44



2025-02-04 EXV077 16:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)