

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social      | Documento de Identidad              |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 2025-02-20      | INTEGRALTRANS GROUP S.A.S. | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901020834 |
| Dirección       | Teléfono                   | Ciudad                              |
| CL 54 54 51     | 3122979704                 | Medellín                            |
| Departamento    |                            | Antioquia                           |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| Placa     | País                        | Servicio        | Clase       | Marca            | Línea               |
|-----------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| EXU455    | Colombia                    | Público         | Camioneta   |                  | Bj2037y3mdv         |
| Modelo    | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Foton       | Combustible      | VIN o Chasis        |
| 2019      | 10015863800                 | 2018-04-07      | Blanco      | Diesel           | 9G4B2MBV3KPC00853   |
| No. Motor | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| 76023282  | DIESEL                      | 2776            | 0           | 5                | SI (X) NO ( )       |
|           |                             |                 |             |                  | Blindaje            |
|           |                             |                 |             |                  | SI ( ) NO (X)       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 19.10  | 2.5    | klux/1m     | 1.89  | 0.5 - 3.5 % | 32.00      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 12.70  | 2.5    | klux/1m     | 2.07  | 0.5 - 3.5 % |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 84.60 |                   | 82.40 |                   | 81.50 |                 | 88.00 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 69.60             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 3691.00 | 6564.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3571.00 | 5654.00       | N      | 3.25   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 3285.00 | 4055.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3691.00 | 4180.00       | N      | 11.00  | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 33.50             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 1.93  | 2.19  |       |       |       |            |    |             |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |       |          |

11. Emisiones de gases

| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|-------------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|             | Vr Norma               | CO2                    | Vr Norma   | HC                            | NO               |
| CO          | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
| Ralentí     | %                      | Ralentí                | %          | Ralentí                       | Ralentí          |
| Crucero     | %                      | Crucero                | %          | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
|             |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |          |
|             |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |          |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION  
98475

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-02-20 EXU455 12:04



2025-02-20 EXU455 12:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DAVID DAZA ORTEGA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)