

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-01	Nombre o razón social LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10769268	
Dirección CLL 45 #3BB - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA	Teléfono 3007512158		Ciudad Monteria		Departamento Cordoba
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LZM321	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029409424	Fecha Matricula 2023-06-26	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333RJ602171
No. Motor H5HA460D049706	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 45334	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	20.60	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.30	Derecha	86.20	Izquierda	73.30	Derecha	79.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2570.00	4047.00	N	Eje 1 Derecho	2624.00	4062.00	N	2.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1828.00	2976.00	N	Eje 2 Derecho	1811.00	3056.00	N	0.93	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-0.60	-1.79				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	i	U	i	U	i	U	i	U	i
		n	d	n	d	n	d	n	d	n	d
		a	d	a	d	a	d	a	d	a	d
		d	d	d	d	d	d	p	p	p	p
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	6.33 34.0	6.00 35.0				
DERECHA	6.28 34.5	5.78 34.5				5.28 35.0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ / NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33504

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UDYSNEL ENRIQUE ARIZA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Petro Narváez [Foto delantera], William Petro Narváez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Petro Narváez [Inspección sensorial exterior], William Petro Narváez [Inspección sensorial inferior], William Petro Narváez [Inspección sensorial motor], William Petro Narváez [Tercera placa], William Petro Narváez [Inspección sensorial interior], William Petro Narváez [Alineación de luces], William Petro Narváez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)