

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confidencial / Seguridad Soberanía

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-11	Nombre o razón social KATTY LIZZETH AGUDELO RUIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43704251
Dirección YOLOMBO	Teléfono 3164464761	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW309	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031485284	Fecha Matrícula 2024-04-04	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CDXP1661590
No. Motor 2GD-G429900	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2393	Kilometraje 70206	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	
				Baja Derecha	17.30	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/1m	1.20	0.5 - 3.5	%	135.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.80	Delantera Derecha	Valor 76.50	Trasera Izquierda	Valor 74.00	Trasera Derecha	Valor 75.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4186.00	6749.00	N	Eje 1 Derecho	3920.00	5750.00	N	6.35	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3532.00	4544.00	N	Eje 2 Derecho	3553.00	4816.00	N	0.59	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.26	Eje 2 0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid %
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Eficacia	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		Total	A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101037

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-11 NLW309 12:04



2025-04-11 NLW309-12:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON VARGAS GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial inferior], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Inspección sensorial interior], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)