

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT: 901105666-5
CALLE 44 89-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268
Email: directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|---|--|---|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025/04/04 17:51:57 | Nombre o razón social LUZ ELENA CASTAÑO | Dокументo de identidad CC (X) NIT () N°. 42792438 | | |
| Dirección CALLE 44 69 38 SAN JUAN | | Teléfono fijo o Número de Celular 3106316416 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico nenesas72@hotmail.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|------------------------|--|------------------------------------|
| Placa NLX217 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca ISHIZU | Línea 660 OLIMPICA |
| Modelo 2025 | Número de licencia de tránsito 10033203104 | Fecha de matrícula 2024-11-14 | Color BLANCO ROCOCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis MPA.TFS40JST000122 |
| No de motor ENF225 | Tipo motor | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 2999 | Kilometraje 7332 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 186 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATAFORMA | Fecha vencimiento SOAT 2025-11-13 | | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medio, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.3 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 2.00 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.3 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.60 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 28.8 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 45.6 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.25 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 5.62 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 86.2 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

APROBADO

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|------|-------|-------|------|--------|---|------|-------------|------|---|
| Eje 1 | 3540 | 6056 | N | Eje 1 | 3485 | 5851 | N | 1.55 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 3158 | 4214 | N | Eje 2 | 3401 | 4351 | N | 7.14 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | | | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | 66.4 | | | 50.0 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------------|
| 30.1 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3093 | 10270 | N | Sumatoria Derecho | 3067 10182 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -0.20 | Eje 2 -1.90 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|----------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
|----------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|--|--|--|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | | |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | Valor | | | | Unidad | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | Temperatura | | | | °C | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | °C | | | | | | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | % | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad | | | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|--------|-------------------------|-----------|------------------|----------|-----------|-------|--------|--|--|---------------|-----------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | | | LTOE estandar | Unidad mm |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.56 | 6.23 | | | | |
| Derecha | 5.45 | 6.69 | | | | 5.23 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 41,0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A LV-18

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.F.A.S: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Fotos: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Visual: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Labrado: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ HERMILDA VILLA PINEDA

Fin del Informe

APROBADO

euroCDA
NIT. 901.105.666-5