

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1  
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)  
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad	
2025-05-02		LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10769268	
Dirección			Teléfono		Cludad	Departamento
CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA			3007512158		Monteria	Cordoba

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa		Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZM321		Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10029409424		2023-06-26	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR333RJ602171
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrage	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
H5HA460D049706	OTTO	1333	48671	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.60	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%	69.90	225
			Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%		

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.30		83.50		77.70		78.00	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 4 Derecho	Eje 5 Derecho	Máximo	Unidad
3101.00	4296.00	N	3451.00	4155.00	10.10	30
2186.00	3351.00	N	1936.00	3227.00	11.40	30

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3101.00	4296.00	Eje 1 Derecho	3451.00	4155.00	N	10.10	30
			Eje 2 Izquierdo	2186.00	3351.00	Eje 2 Derecho	1936.00	3227.00	N	11.40	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho			N		%
16.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.69	-1.86				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	4.34	4.03				5.78
DERECHA	4.69	4.32				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

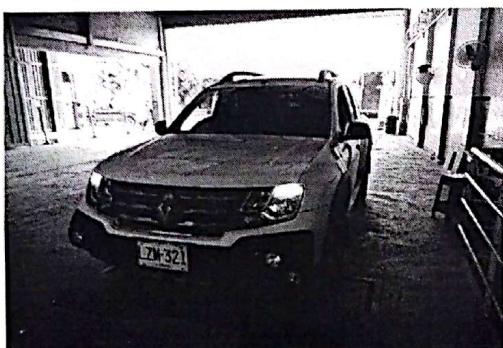
APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

34999

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-05-02 L7M321 07:42



2025-05-02 L7M321 07:47

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JORGE MARIO PASTRANA NARVÁEZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

William Petro Narváez [Foto delantera], William Petro Narváez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Petro Narváez [Foto trasera], William Petro Narváez [Inspección sensorial exterior], William Petro Narváez [Inspección sensorial inferior], William Petro Narváez [Inspección sensorial motor], William Petro Narváez [Tercera placa], William Petro Narváez [Inspección sensorial interior], William Petro Narváez [Alineación de luces], William Petro Narváez [Profundidad de labrado]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)