

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social KATTY LIZETH AGUDELO RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43704231
Dirección YOLOMBO	Teléfono 3164464781	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa NLV309	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031485284	Fecha Matricula 2024-04-04	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CDXP1661590
No. Motor 2GD-G429900	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 82974	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	20.30	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	63.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.43	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.50		81.80		75.70		79.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
81.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5687.00	6647.00	N	Eje 1 Derecho	4775.00	5548.00	N	16.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3612.00	4639.00	N	Eje 2 Derecho	3577.00	4880.00	N	0.97	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
33.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.71	-3.31				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad
					2	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%

Confidentiality & Security Policy

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social KATTY LIZZETH AGUDELO RUIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43704251
Dirección YOLOMBO	Teléfono 3154464761	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa NLW309	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux				
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031485284	Fecha Matricula 2024-04-04	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKB3CDXP1661600				
No. Motor 2GD-G429900	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2393	Kilometraje 82974	Número de Ballas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)				
B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA DEL VEHICULO			Bilndaje SI () NO (X)						

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	20.30	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	8.43	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	63.70	226	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.50		81.80		75.70		79.30	40	%

[illegible]

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ±/±	10	Unidad m/km
-1.71	-3.31						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2 Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	-----------------------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

T.T.B. Vehículos a Diesel (Capacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	