

# INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL SINU, NIT: 900122353  
 Calle 41 N° 14C-115 , MONTERIA (CORDOBA)  
 TEL: 3216936601 - (4) 7887773

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-21	Nombre o razón social MANUEL SALVADOR BENITEZ GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 72171965
Dirección CRA 12 N 53 - 42 APAR 103 TORRE 1	Teléfono 3002028040	Ciudad Monteria

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR333	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020490214	Fecha Matrícula 2019-09-16	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ979898
No. Motor F4RE410C207702	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 121386	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 64.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	6.51	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	4.01	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%		

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 72.80	Trasera Derecha	Valor 72.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 56.20	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2685.00	5724.00	N	Eje 1 Derecho	3233.00	4385.00	N	17.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 18.90	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1799.00	4469.00	N	Eje 2 Derecho	2389.00	3415.00	N	24.70*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Mínimo 18.90	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 1.15	Eje 2 -1.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)		m <sup>-1</sup> (rpm)					m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

94113

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-07-21 ESR333 08:10



2025-07-21 ESR333 08:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VANESSA ARROYO LOZANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhonatan Andres Lopez Arenas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial motor], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Alineación de luces], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Profundidad de labrado], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial interior], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Foto trasera], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Tercera placa], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Foto delantera], Jhonatan Andres Lopez Arenas [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)