

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

DIAGNOSTIMAX

Pesados - Livianos - Motos

CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7

Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)

TEL: 3136291857 - NA

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-09	Nombre o razón social Otoniel Cataño Correa				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70256519				
Dirección CALLE 13 # 18 - 24				Teléfono 3218002088		Ciudad Bello		Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa NLW297		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Toyota		Línea Hilux	
Modelo 2024		No. de licencia de transito 10034972289		Fecha Matrícula 2024-04-05		Color Super blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8AJKB3CD5R1667414	
No. Motor 2GD-G459115		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2393		Kilometraje 96562		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad			
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		32.90		2.5		klux/1m		2.76		0.5 - 3.5		%		116.00		225		klux/1m	
						Baja Izquierda		32.80		2.5		klux/1m		2.69		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda		Valor 73.60		Delantera Derecha		Valor 74.90		Trasera Izquierda		Valor 83.10		Trasera Derecha		Valor 79.00		Mínimo 40		Unidad %	
---------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-------------------	--	----------------	--	-----------------	--	----------------	--	--------------	--	-------------	--

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad					
60.90		50		%		Eje 1 izquierdo		3359.00		6833.00		N		Eje 1 Derecho		4020.00		5775.00		N		16.40		30		%	
						Eje 2 izquierdo		2863.00		4803.00		N		Eje 2 Derecho		3274.00		4796.00		N		12.60		30		%	
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N										%	
19.20		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N										%	
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N										%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.07		Eje 2 -0.17		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
----------------	--	----------------	--	-------	--	-------	--	-------	--	------------	--	----	--	-------------	--

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				%				Error en tiempo				%				Máximo				Unidad %			
-----------------------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	---	--	--	--	-----------------	--	--	--	---	--	--	--	--------	--	--	--	----------	--	--	--

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
				CO		Vr Norma		CO2		Vr Norma		O2		Vr Norma		HC		Vr Norma		NO		Vr Norma	
						Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad	
				Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%	
				Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C		Rpm		Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor		Norma		Unidad	
						%				%				%				%						%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_		NO__
-----------------	--	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

74013

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Nelson Zapata Meneses [Alineación de luces], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)