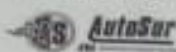


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, S.A.S. 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545461

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-08-12  
Dirección  
CLL 7 # 11-42

Nombre o razón social  
OSCAR LEON VARGAS BARBENTOS

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8412132  
Ciudad  
Medellín  
Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SNX554  
País  
Colombia  
Servicio  
Público  
Clase  
Microbus  
Marca  
Mercedes Benz  
Línea  
Sprinter  
Modelo  
2015  
No. de licencia de tránsito  
10009600045  
Fecha Matriculación  
2015-05-27  
Color  
Blanco artic  
Combustible  
Diesel  
VIN o Chasis  
8AC96657F098517  
No. Motor  
651955W0036687  
Tipo Motor  
DIESEL  
Cilindrada  
2143  
Kilometraje  
329003  
Número de  
Sillas 19  
Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )  
Bilindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad   | Mínimo | Unidad | Inclinación    | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|--------------|--------|--------|----------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha |        | klux/m | Baja Izquierda |       | klux/m |            |        | klux/m |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

### 8. Frenos

| Eficacia total |        |   | S. Frenos       |         |         |        |               |         |            |        |        |    | % |  |
|----------------|--------|---|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|------------|--------|--------|----|---|--|
| Mínimo         | Unidad |   | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desbalance | Máximo | Unidad |    |   |  |
| 57.40          | 50     | % | Eje 1 Izquierdo | 4647.00 | 6881.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5433.00 | 8226.00    | N      | 14.50  | 30 | % |  |
|                |        |   | Eje 2 Izquierdo | 5370.00 | 9762.00 | N      | Eje 2 Derecho | 5856.00 | 12169.00   | N      | 8.30   | 30 | % |  |
|                |        |   | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |            | N      |        |    | % |  |
| 32.80          | 18     | % | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |            | N      |        |    | % |  |
|                |        |   | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |            | N      |        |    | % |  |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 5.32  | 3.12  |       |       |       | 10         | m/m    |

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | U n i d e d e s        | U n i d e s            | U n i d e s | U n i d e s                   | U n i d e s      |
|         |     | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         |     |                        |                        |             |                               |                  |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí     | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero     | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %           | %                             | %                |

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | C               | D |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | C               | D |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | C               | D |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

|                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|------------------------------------------------------------------------------|

**NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN**

235297

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 2 4.97mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 4.33mm ; Eje2 izquierda 2 4.50mm ; Llantas de repuesto 6.48mm ;  
Presión eje1 derecha 1 80.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 80.8 PSI Presión eje2 derecha 1 61.8 PSI Presión eje2 derecha 2 61.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 61.1 PSI Presión eje2 izquierda 2 61.9 PSI Presión repuesto 62.9 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-12 SNX864 12:10



2025-08-12 SNX864 12:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Brian Gonzalo Pérez*  
**BRIAN GONZALO PEREZ**  
AutoSur

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Kevin Sebastian Suarez Cuervo (Foto del vehículo), Juan Diego Henao Giraldo (Profundidad de la rueda), Daniel De Jesus Cabrera Diaz (Inspección sensorial motor), Juan Diego Henao Giraldo (Foto interior), Daniel De Jesus Cabrera Diaz (Inspección sensorial inferior), Masin Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial interior), Masin Fer Cueto Pérez (Alimentación, peso y frenos), Daniel De Jesus Cabrera Diaz (Tercera placa), Masin Fer Cueto Pérez (Inspección sensorial exterior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)