

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PREVITEC, NIT: 900644086-1  
Calle 12 # 9 - 125, MONTERIA (CORDOBA)  
TEL: 6047890362

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-08-30		LUIS FERNANDO RAMIREZ ZULUAGA			Documento de identidad		
Dirección			Teléfono		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 10769268	Ciudad	Departamento
CLL 45 #38B - 26 B/ SANTA ELENA 4TA ETAPA			3007512158		Monteria	Cordoba	

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LZM321	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch		
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2024	10029409424		2023-06-26	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR333RJ602171	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
H5HA460D049706	OTTO	1333	55768	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.60	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	9.45	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%	54.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.70	Derecha	80.40	Izquierda	82.60	Derecha	81.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2519.00	4307.00	N	Eje 1 Derecho	2759.00	4141.00	N	8.70	30	%
Eficacia auxiliar	18.90	18	Eje 2 izquierdo	2089.00	3432.00	N	Eje 2 Derecho	2291.00	3466.00	N	8.82	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
3.92	1.14				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

Temp "C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp "C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	6.51   31.5	6.15   33.5				
DERECHA	6.79   32.0	6.19   34.0				6.54   34.0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

37750

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-08-30 L7M321 14:38



2025-08-30 L7M321 14:43

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MARIO PASTRANA NARVÁEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Jorge Armando Seña Naranjo [Foto trasera], Jorge Armando Seña Naranjo [Alineación de luces], William Petro Narváez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial exterior], Jorge Armando Seña Naranjo [Tercera placa], William Petro Narváez [Inspección sensorial interior], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial motor], Jorge Armando Seña Naranjo [Inspección sensorial inferior], Jorge Armando Seña Naranjo [Foto delantera], Jorge Armando Seña Naranjo [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)