

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-13	Nombre o razón social JAIME ALBERTO GIRALDO TAMAYO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71647601	
Dirección CR 55C 79BB SUR 95	Teléfono 3215954725	Ciudad La Estrella	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TDZ511	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10018193301	Fecha Matrícula 2012-05-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796987		
No. Motor Z0796987CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 336562	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclínación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)/(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.3		2.5	Klux	no
		Inclínación	1.81		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	26.4		2.5	Klux	no
		Inclínación	0.98		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.4			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	53.8			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.1			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	125		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	72.30	Delantera Derecha	Valor	78.30	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4212.00	6415.00	N	Eje 1 Derecho	4712.00	6308.00	N	10.60
			Eje 2 Izquierdo	3783.00	4954.00	N	Eje 2 Derecho	4216.00	4761.00	N	10.30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
17.30*	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.62	-1.74						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí		%	%		%	%			%	%			ppm	ppm			%	%	
Crucero		%	%		%	%			%	%			ppm	ppm			%	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Temperatura				Valor				Unidad				°C			
Temperatura de prueba				Temperatura ambiente								°C							
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa								%							

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado			%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE Estándar			Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
			°C		°C		%	430			mm	

C.D.A. REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
Tel: 371 39 39

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

DETALLE DE DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS Y PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA PRÁCTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

199495

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial Inferior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN TÉCNICA
AUTORIZADA
POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA