



NIT:900111910-9

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2025-09-25 15:22:26		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b> Nombre o razón social INTEGRAL GROUP SAS		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 901020834	
Dirección CLL 27 # 64 16		Telefono 3247900516		Ciudad ENVIGADO	
				Departamento Antioquia	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa EXU455		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca FOTON		Linea BJ2037Y3MDV	
Modelo 2019		No. de licencia de tránsito 10035242102		Fecha matricula 2018-04-07		Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9G4B2MBV3KPC00853	
N. Motor 76023282		Tipo motor 4T		Cilindraje 2776		Kilometraje 136870		Número de Sillas 5		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones Audibles</b>		<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>				<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	3.7	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%	25.8	225	k lux
			Baja izquierda	4.6	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.0		59.0		62.1		67.4	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.7	50	%	Eje 1 izquierdo	3058	6477,80	N	Eje 1 derecho	3458	6183,80	N	11.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	3688	4537,40	N	Eje 2 derecho	3157	4459,00	N	14.40	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
22.8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	1.20	Eje 2	-3.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%	
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%	

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 

0	0
---	---

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <u> X </u> NO <u>    </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO SI <u>    </u> NO <u>    </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

269

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 5,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2657) Der (2272)



-----Fin del Informe-----

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Juan Carlos Alarcon V.*  
**JUAN CARLOS ALARCON VASQUEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Luces - Efen Alberto Ortiz Castañeda, Desvlación - PABLO ANDRES DIAZ PINEDA, Suspensión - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Frenos - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #1 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #2 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,

Generado e Impreso con Falcon®

