



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Logo de  
ONAC

CDA LA FLORIDA  
NIT: 900947586  
Teléfono: 6058114 - 3232746361  
E-mail: info@cdaflorida.com  
Dirección: Cl 111 # 32-48/64  
Ciudad: FLORIDABLANCA (SANTANDER)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-12-05	Nombre o Razón social OSCAR ANDRES TRASLAVIÑA DELGADO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1104070248
Dirección TRAV 14 N 5 05 OIBA SANTANDER	Teléfono fijo o Número de Celular 3103096643	Ciudad Floridablanca
Correo Electrónico traslavinaevaristo@gmail.com		Departamento Santander

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQW885	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea B/2037y3mdv
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10025527544	Fecha Matricula 2017-06-14	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV8JPC00572
No de Motor 89736916	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2776	Kilometraje 56832	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.1			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	3.19			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.1				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 51.6			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.1	Delantera Derecha	Valor 72.9	Trasera Izquierda	Valor 87.8	Trasera Derecha	Valor 71.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4655	5973	N	Eje 1	4216	6005	N	9.43	(20,30)	30	%
Eje 2	3068	4998	N	Eje 2	3338	3966	N	8.09	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			72.9	50			%				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1898	10971	N	Sumatoria Derecho	1996
								9971
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.18	Eje 2	-1.14	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
			%			%			%			(ppm)			%
			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
	2.92	%	5.67	%	6.25	%	4.76	%	Resultado 5.44 %		
(rpm)	4110	(rpm)	4100	(rpm)	4110	(rpm)	4100	(rpm)			
(rpm) Ralentí 820	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
	88.0	89.0	°C	°C	29.5	°C	56.5	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

TIT. DEL LOTES ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS CHILENOS PARTICIPANTES EN EL CONCURSO INTERNACIONAL DE VEHICULOS CHILENOS				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.90   35.0 PSI	4.12   35.0 PSI				2.17   35.0 PSI
DERECHA	2.70   35.0 PSI	2.09   35.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT. (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.07	m <sup>-1</sup>	0.14	m <sup>-1</sup>	0.15	m <sup>-1</sup>	0.11	m <sup>-1</sup>	Resultado 0.13	2.5	m <sup>-1</sup>

\* Las prueba de Luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si desea más información, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Sonómetro extech SN: 3126837
- MIXTA - Opacímetro [LTOE: 430 mm] SENSOR SN: EX-OPA-0002
- MIXTA - MEDIDOR DE TEMPERATURA LIVIANOS BRAIN BEE SN: 151201000226/EU-12917
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0603
- MIXTA - CUENTA GIROS VIBRACION BRAIN BEE SN: 151201000226/EU-12920
- MIXTA - Detector de holguras MAHA SN: DH-01
- MIXTA - Frenómetro liviano/universal actia SN: 43300 1282
- Termohigrómetro Marca: TecniMaq TMI-THN0304
- MIXTA - Alineador de luces ACTIA SN: 558
- MIXTA - Alineador al paso mixto Maha SN: 1173
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA actia SN: 466003420

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TechnRTM V1.0

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Joel Fernando Dueñez Corzo [Profundidad de labrado], Joel Fernando Dueñez Corzo [Alineación de luces], Jerson Fernando Cadena Delgado [Opacidad NTC4231], Jerson Fernando Cadena Delgado [Foto delantera], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial exterior], Joel Fernando Dueñez Corzo [Sonido], Jerson Fernando Cadena Delgado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial interior], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial interior], Joel Fernando Dueñez Corzo [Foto trasera], Joel Fernando Dueñez Corzo [Tercera placa], Joel Fernando Dueñez Corzo [Inspección sensorial motor].

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
SERGIO BARRERA QUINTERO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 26 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe