

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT 000157012-8  
Calle 8 B # 85-285, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL 3545481

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-01-27	Nombre o razón social DANIEL EMILIO VELASQUEZ ARBELAEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 16352194			
Dirección CRA 22 # 35SUR-424		Teléfono 3014200141	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SMT503	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10030785322	Fecha Matricula 2010-03-09	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor D4BHP052360	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 449234	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda						%			klux/1m
									%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.70		62.60		83.50		79.50	40	%

8. Frenos														
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4471.00	5574.00	N	Eje 1 Derecho	3902.00	6575.00	N	12.70	30	%	
			Eje 2 Izquierdo	3830.00	5051.00	N	Eje 2 Derecho	3805.00	5872.00	N	0.65	30	%	
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
25.40	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.10	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X\_ NO  \_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

254282

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.68mm ; Eje2 derecha 1 5.79mm ; Eje1 izquierda 1 8.04mm ; Eje2 izquierda 1 5.92mm ; Llanta de repuesto 4.77mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 45.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 47.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
**AUTOSUR** S.A.S.  
 TECNICO MECANICA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL 12-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION**

Andres Felipe Villegas Quirama [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial motor], David Alejandro Londoño Mejía [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto trasera], Andres Felipe Villegas Quirama [Profundidad de labrado], Andres Felipe Villegas Quirama [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Villegas Quirama [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)