

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Confederación Colombiana de Automóviles

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-12-12	Nombre o razón social JUAN FERNANDO RESTREPO LONDOÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039022101
Dirección CRA 71 37 350	Teléfono 3216644940	Cludad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX006	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031995232	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352968
No. Motor G4LEKS584693	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 167712	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	9.13	2.5	klux/1m	0.86	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.40	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%	66.60	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.30	Delantera Derecha	Valor 80.80	Trasera Izquierda	Valor 85.10	Trasera Derecha	Valor 83.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3102.00	4454.00	N	Eje 1 Derecho	3302.00	4286.00	N	6.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	1528.00	2888.00	N	Eje 2 Derecho	1523.00	2917.00	N	0.33	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.08	Eje 2 2.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

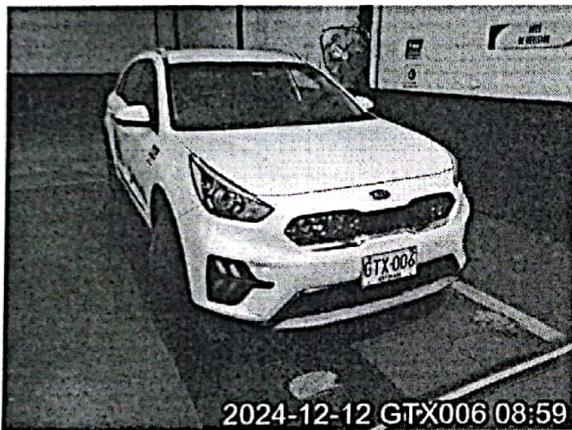
**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

94709

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-12-12 GTX006 08:59



2024-12-12 GTX006 09:10

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**Andres castilla.**ANDRES CAMILO CASTILLA PEREZ****H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Foto trasera], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)