

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160360-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-01	Nombre o razón social JUAN FERNANDO RESTREPO LONDOÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039022101
Dirección CR 71 37 350	Teléfono 3216644940	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX006	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10031995232	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352966
No. Motor G4LEKS584693	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 209190	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	14.80	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%		86.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	29.20	2.5	klux/1m	2.23	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 69.60	Trasera Derecha	Valor 76.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2929.00	4458.00	N	Eje 1 Derecho	2778.00	4190.00	5.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	1356.00	2911.00	N	Eje 2 Derecho	1302.00	2938.00	N	3.98	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
18.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.38	Eje 2 -2.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

107838

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Walter S.H.  
WALTER DE JESUS MORA NAVARRO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)