

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### **1. FECHA**

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

FECHA DE NACIMIENTO		VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-01	Nombre o razón social JUAN FERNANDO RESTREPO LONDOÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039022101	
Dirección CR 71 37 350		Teléfono 3216644940	Cludad Medellín
			Departamento Antioquia

### **3 DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VÉHICULO						
Placa GTX006	País Colombia	Servicio Público	Clase Camilona	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031995232	Fecha Matricula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352966	
No. Motor G4LEKS584693	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 209190	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Auditivas

## 5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Todas las luces					
				Baja Derecha	14.80	Mínimo	2.5	Unidad	klux/1m	Inclinación	1.89	Rango	0.5 - 3.5	Unidad	%
	-	dBA		Baja Izquierda	29.20	2.5	Unidad	klux/1m		2.23	0.5 - 3.5	%	86.10	225	klux/1m

#### **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 84.00	Trasera Izquierda	Valor 69.60	Trasera Derecha	Valor 76.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## **8. Frenos**

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Mínimo	Unidad	%	Eje 1 Izquierdo	2929.00	4458.00	N	Eje 1 Derecho	2778.00	4190.00	N	5.16	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1356.00	2911.00	N	Eje 2 Derecho	1302.00	2938.00	N	3.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 MÁXIMO +/- 10 UNIDAD m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	T.I.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)						Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

107838

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-09-01 GTX006 17:21



2025-09-01 GTX006 17:42

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

WALTER DE JESUS MORA NAVARRO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial Interior], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial motor], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial inferior], Juan David Hernandez Garcia [Foto delantera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)