

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

Comisión Departamental de la Defensa del Consumidor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-12-29	Nombre o razón social JUAN FERNANDO RESTREPO LONDOÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1039022101
Dirección CR 71 37 350	Teléfono 3216644940	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX006	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10031995232	Fecha Matrícula 2020-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina - eléctrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5352966
No. Motor G4LEKS584693	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1580	Kilometraje 221509	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			Baja Derecha	17.40	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5				
			Baja Izquierda	19.80	2.5	klux/1m	2.53	0.5 - 3.5	%	70.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.80	Delantera Derecha	Valor 76.00	Trasera Izquierda	Valor 75.50	Trasera Derecha	Valor 77.80	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	3132.00	4418.00	N	Eje 1 Derecho	2962.00	4222.00	N	5.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	1799.00	3081.00	N	Eje 2 Derecho	1925.00	2981.00	N	6.55	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.80*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.82	Eje 2 -3.81	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid		Ciclo 2		Unid		Ciclo 3		Unid		Ciclo 4		Unid		Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

113365

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2025-12-29 GTX006 16:19



2025-12-29 GTX006 16:25

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDUARDO MANUEL CEBALLOS CUADRADO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Víctor Alfonso Tabares [Profundidad de labrado], Víctor Alfonso Tabares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alberto Posada Giraldo [Foto trasera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial motor], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial exterior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Tercera placa], Víctor Alfonso Tabares [Foto delantera], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial interior], Sergio Alberto Posada Giraldo [Alineación de luces], Sergio Alberto Posada Giraldo [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)