

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA                          | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                                  |
|--------------------------------|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-11-20  | Nombre o Razón social<br><b>AVILA CERTUCHE YOLANDA</b> | Documento de Identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( ) | No. 38259829                     |
| Dirección<br>CR 101 A 152 A 30 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3013200830        | Cludad<br>BOGOTA                             | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico             | <b>JOHAVICE@MCN.COM</b>                                |  |                                  |
| DATOS DEL VEHÍCULO             |  |  |                                  |

| Placa<br>GUX647             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2021              | Número de licencia de tránsito<br>10020827183 | Fecha de matrícula<br>2020-07-23     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3MM490758 |
| Nº de Motor<br>E410C245658  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindrada (cm³) (sí aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>70249                    | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (sí aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-07-18 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (sí aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| FRENOS              |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |

| Eje            | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                |                  |                |        |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje1           |                  |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje2           |                  |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |

## FRENOS AUXILIAR (sí aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|---------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        |        |      |        |        | Sumatoria derecho |        |

## DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

| Eje 1                             | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica) |       |       |       |       |        |        |

| Tamaño normalizado de la llanta                                      | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|--|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                    |        |                 |        |        |        |

## VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono      |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|   | CO                  | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NOx)              | Norma | Unidad |
| Ralentí                                   |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Crucero                                   |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        | Valor                |       |        |                    |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm)  | Ciclo 1       | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---|---------------|-------------|---------|----------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
|   | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | LTÖE estandar | Unidad    |       |       |        |
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda). |               |             |         |                      |         |                  |         |               |           |       |       |        |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| A      |             |       | B            |

| Código  | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|---|-------------|-------|--------------|
| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA. |             |       |              |

| Código   | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--|-------------|-------|--------------|
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |             |       |              |

|           |                    |                    |            |            |            |                       |
|-----------|--------------------|--------------------|------------|------------|------------|-----------------------|
| IZQUIERDA | Eje 1 (mm)<br>4,50 | Eje 2 (mm)<br>4,90 | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)<br>7,00 |
| DERECHA   | Eje 1 (mm)<br>4,20 | Eje 2 (mm)<br>5,20 |            |            |            |                       |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           |                     |                     |             |             |             |                        |
|-----------|---------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|
| IZQUIERDA | Eje 1 (psi)<br>30,0 | Eje 2 (psi)<br>28,0 | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi)<br>30,0 |
| DERECHA   | Eje 1 (psi)<br>30,0 | Eje 2 (psi)<br>28,0 |             |             |             |                        |

REGISTRO FOTGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| PROFUNDÍMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2210A0063 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSIÓN   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... DIEGO FELIPE CERÓN CIFUENTES  
 ( Fotografía\_1 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO  
 ( Fotografía\_2 )... DIDIER ALEXANDER GUASCA TAMAYO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DÍAZ PINZÓN

Nota: OT: 0073020

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI  NO