

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-11-14	Nombre o razón social TRANSPORTES GALAXIA S.A.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 800210669
Dirección CRA 110 F 63 54	Teléfono 3122039	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX990	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10028403595	Fecha Matrícula 2020-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3MM490218
No. Motor E410C240011	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 84073	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBA	Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.60	Delantera Derecha	Valor 67.10	Trasera Izquierda	Valor 65.30	Trasera Derecha	Valor 77.10	Mínimo	Unidad
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3272.00	N	Eje 1 Derecho	2923.00	4008.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1615.00	N	Eje 2 Derecho	1697.00	3052.00	N	4.83	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
8.37*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.15	3.70						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6,12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
			Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

219562

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 5.27mm ; Eje1 izquierda 1 6.11mm ; Eje2 izquierda 1 6.22mm ; Llanta de repuesto 5.63mm ;



2023-11-14 GUX990 19:13



2023-11-14 GUX990 19:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS CUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto delantera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Tercera placa], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortes Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial motor], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial interior], Ramirez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Inspección sensorial exterior], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Profundidad de labrado], Guillermo Arturo Sanchez Gaviria [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES