



DIAGNOSTIYA SAS

NIT 900.117.889 - 5
 CARRERA 73A 77A 62
 BOGOTA D.C. - BOGOTA - COLOMBIA
 7450298

Responsables de iva - No somos autorretenedores
 Actividad Económica 7120 Tarifa 8.66



CUFE :

35e02bc4bdda15act5a7de27453dce222cd4cc74a2
 9624ec8dd3be30ede2d85fdbff2f34cae8d98a2b5c4
 d4bac6f646

**Factura electrónica de venta
 No. FEC-17439**

Fecha generación: 2023-11-08 20:01:12
 Fecha expedición: 2023-11-08 20:01:12
 Fecha vencimiento: 2023-11-08

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES F.S.G SAS
 C / NIT: 830.117.701 - 1
 Dirección: CRA 29 A 74 71
 Teléfono: 4926600
 Vendedor: BLANCA ESPITIA PAEZ

Item	Código	Descripción	Subtotal
Uni	Cant		
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO	
UN	1,00		14.285,71
Subtotal			14.285,71
VA 19%			2.714,29
Retenc. ICA 8,66			123,71
Total a Pagar			\$ 16.876,29

FORMA DE PAGO

Efectivo 17.000,00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	14,285.71	2,714.29

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1
TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título -

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-08	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES F.S.G S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830117701			
Dirección CLL 93 18F 57		Teléfono 3222386465	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GUX446	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020608326	Fecha Matrícula 2020-06-03	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5379549
No. Motor G4LELS627042	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 64048	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	74.60	Delantera Derecha	Valor	75.20	Trasera Izquierda	Valor	63.10	Trasera Derecha	Valor	65.30	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2986.00	4719.00	N	Eje 1 Derecho	3282.00	4476.00	N	9.02	30	%
			Eje 2 izquierdo	2259.00	3229.00	N	Eje 2 Derecho	2170.00	3177.00	N	3.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
7.75	6.74						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%
		%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 218811

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.22mm ; Eje2 derecha 1 4.02mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 4.62mm ; Llanta de repuesto 2.46mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR-TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

GONZALO ALBERTO PAEZ MAHECHA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Kevin Anderson Ayala Pinzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto trasera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial interior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Profundidad de labrado], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Foto delantera], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial motor], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Tercera placa], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial exterior], Kevin Anderson Ayala Pinzon [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES